

3. Generation - Karosserievarianten und Innovationen

31/07/2024 Wie schon beim Vorgänger setzt Porsche auf die drei Karosserievarianten Coupé, Targa, Cabriolet und ab Modelljahr 1993 auf den Speedster mit verkürzter Frontscheibe.

Wie schon beim Vorgänger setzt Porsche auf die drei Karosserievarianten Coupé, Targa, Cabriolet und ab Modelljahr 1993 auf den Speedster mit verkürzter Frontscheibe. Zu der 911-Turbo-Variante mit breiterem Heck gesellen sich noch sehr sportliche und leichte Carrera-RS-Modelle. Für die USA konzipiert Porsche den 911 RS America.

Innovationen

Mit Einführung des 964 bietet Porsche ab 1988 den allradangetriebenen 911 Carrera 4, dazu automatisch ausfahrbaren Heckspoiler, Doppelzündung, Klopfregelung und Drei-Wege-Katalysator. Das Automatikgetriebe Tiptronic führt Porsche 1989 ein. Ab 1991 stattet Porsche alle 911 serienmäßig mit Airbags für Fahrer und Beifahrer aus. Der Carrera 4 ist der erste Pkw mit serienmäßigem

Metallkatalysator.

MEDIA ENQUIRIES



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/60-Jahre-Porsche-911/3.-Generation---Karosserievarianten-und-Innovationen.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/35513702-ada0-420b-ba1e-236ac4c94600.zip