

Porsche presenta en México el nuevo Cayenne Electric, una nueva era para uno de los modelos más importantes de la marca

28/08/2026 Porsche presenta en México el nuevo Cayenne Electric, la primera generación totalmente eléctrica de uno de los modelos más relevantes de la marca a nivel mundial. Con esta nueva incorporación, Porsche lleva el concepto del Cayenne hacia una nueva era, combinando el carácter deportivo que distingue a la marca con nuevas posibilidades de desempeño, eficiencia, confort y tecnología eléctrica.

Desde su lanzamiento en 2002, el Cayenne ha desempeñado un papel fundamental en la expansión de Porsche hacia el segmento de los SUV de altas prestaciones. Fue el primer modelo con el que la marca trasladó su reconocida filosofía deportiva a un segmento completamente nuevo y, desde entonces, se convirtió en uno de sus modelos de mayor relevancia a nivel mundial.

Con la llegada del Cayenne Electric, Porsche continúa la evolución de esta familia sin sustituir las diferentes alternativas de propulsión existentes. El nuevo modelo complementa las versiones con motor de combustión y los híbridos enchufables, ofreciendo a los clientes distintas opciones dentro de la misma familia Cayenne.

Tecnología y desempeño eléctrico
La gama eléctrica está integrada inicialmente por el Cayenne Electric y el Cayenne Turbo Electric, ambos con tracción integral y el sistema electrónico Porsche Traction Management (ePTM).

El Cayenne Electric entrega 408 HP en funcionamiento normal y hasta 442 HP y 835 Nm de torque con Launch Control. Acelera de 0 a 100 km/h en 4.8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 230 km/h. Su autonomía eléctrica combinada llega hasta 642 km bajo el ciclo WLTP. Además, su sistema de recuperación de energía puede alcanzar hasta 600 kW, con niveles de recuperación inspirados en la Fórmula E.

Por su parte, el Cayenne Turbo Electric desarrolla hasta 1,156 PS y 1,500 Nm de torque con Launch Control, acelera de 0 a 100 km/h en 2.5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 260 km/h. Con esta cifra de potencia, el Cayenne Turbo Electric se posiciona como el Porsche de producción más potente de todos los tiempos. Su autonomía eléctrica combinada alcanza hasta 623 km bajo el ciclo WLTP.

En el interior, el nuevo Cayenne introduce una evolución del concepto Porsche Driver Experience, con una distribución de pantallas y controles orientada tanto a la información del conductor como a la experiencia de los ocupantes. Destaca la pantalla central Flow Display con tecnología OLED, acompañada por un cuadro de instrumentos digital de 14.25 pulgadas y, opcionalmente, una pantalla de 14.9 pulgadas para el acompañante. También está disponible por primera vez en el Cayenne un head-up display con realidad aumentada.

Ambas versiones incorporan una batería de alto voltaje de 113 kWh con refrigeración por ambos lados para optimizar su gestión térmica. Gracias a su arquitectura de 800 voltios, el Cayenne Electric puede alcanzar una potencia de carga de hasta 390 kW y, bajo condiciones específicas, hasta 400 kW, lo que permite pasar del 10 al 80 % de carga en menos de 16 minutos en condiciones óptimas.

El nuevo Cayenne también incorpora una suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM), mientras que la dirección en el eje posterior está disponible como opción. Estas tecnologías contribuyen a combinar estabilidad, dinámica y confort en diferentes condiciones de manejo.

Diseño y tecnología para una nueva generación
El Cayenne Electric conserva las proporciones características de Porsche, pero incorpora un lenguaje de diseño propio que refleja su nueva identidad eléctrica. Sus líneas combinan una presencia robusta con elementos orientados a mejorar el desempeño aerodinámico. El coeficiente de resistencia aerodinámica de 0.25 y el sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA) contribuyen a optimizar el consumo de

energía y la autonomía mediante elementos activos que se adaptan a las condiciones de conducción.

“La llegada del nuevo Cayenne Electric a México representa un momento muy importante para Porsche, no solo por incorporar una nueva alternativa de propulsión a nuestra gama, sino porque este modelo lleva el legado y el carácter deportivo del Cayenne hacia una nueva era. Estamos convencidos de que la combinación de desempeño, autonomía, tecnología y confort que ofrece esta nueva generación responde a las necesidades de nuestros clientes y demuestra que la electrificación puede convivir con la emoción y la esencia que distinguen a Porsche. Con el Cayenne Electric, reafirmamos nuestro compromiso con la innovación y con seguir evolucionando nuestra oferta en México sin renunciar a los valores que han definido a la marca a lo largo de su historia”, declaró Camilo San Martín, Director de Porsche de México.

Con el nuevo Cayenne Electric, Porsche reafirma su visión de futuro: trasladar el desempeño y el carácter deportivo de la marca a una nueva generación de vehículos eléctricos, sin renunciar a la versatilidad, el confort y la experiencia de conducción que han convertido al Cayenne en un referente para Porsche.

MEDIA ENQUIRIES

Hermilo Nájera

+(52-222) 505-2507
hermilo.najera@porsche.com.mx

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/vehiculos/porsche-presenta-en-mxico-el-nuevo-cayenne-electric-una-nueva-era-para-uno-de-los-modelos-ms-importantes-de-la-marca.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/3220f2e0-40a7-46e8-8cc4-f15b89899efc.zip