

# Bergsport et Bergmeister en course de côte : première mondiale de la GT3 Bergsport à l'occasion de l'Arosa ClassicCar

**04/09/2026** C'est dans le cadre de l'Arosa ClassicCar que Porsche Suisse célèbre la première mondiale de la nouvelle GT3 Bergsport. Le 4 septembre, Jörg Bergmeister, ambassadeur de la marque Porsche, a piloté la nouvelle édition de la 911 GT3 sur ce parcours alpin extrêmement difficile, menant de Langwies à Arosa. Outre cette présentation, l'événement a offert une expérience variée de la marque, alliant sport automobile, art de vivre et technologie.

En Suisse, l'Arosa ClassicCar est l'un des rendez-vous les plus réputés du sport automobile de montagne. Jusqu'au 6 septembre, il met en scène véhicules, pilotes et récits. Cette année encore, Porsche Suisse participe à l'événement et y célèbre la première mondiale de la nouvelle Porsche GT3 Bergsport. Cette édition commerciale exclusive est le fruit d'une collaboration entre la Porsche Exclusive Manufaktur et les marchés suisse, italien, français et autrichien.

La GT3 Bergsport est inspirée des paysages du massif des Alpes ainsi que de la longue histoire de Porsche dans les courses de côte organisées en Europe. « La GT3 Bergsport incarne à merveille la fascination que suscitent le décor alpin et ses routes sinueuses », décrit Holger Gerrmann, CEO de Porsche Schweiz AG. « Nous sommes donc très heureux d'avoir pu présenter la GT3 Bergsport en pleine action ici, à l'Arosa ClassicCar ».

## Bergmeister au volant de la GT3 Bergsport

Pour cette grande première, c'est le pilote Jörg Bergmeister qui a pris le volant de la GT3 Bergsport. Il est l'un des pilotes de 911 le plus expérimenté du monde. Ambassadeur de la marque Porsche et pilote d'usine de longue date, il a été entre autres vainqueur de catégorie des 24 Heures du Mans et des 12 Heures de Sebring. Une longue expérience sur laquelle s'est appuyé Bergmeister pour venir à bout des 7,3 kilomètres, 76 virages et 422 mètres de dénivelé de l'Arosa ClassicCar.

« Le parcours de l'Arosa est particulièrement difficile. Il n'y a aucune zone de dégagement. Les pilotes n'ont pas le moindre droit à l'erreur. Mais au volant de la GT3 Bergsport, c'était une expérience formidable », s'exclame Jörg Bergmeister. « Quel privilège de pouvoir conduire une nouvelle Porsche sur un tel parcours lors de sa première mondiale ! » Voilà pourquoi ce trajet hors du commun a été filmé. La vidéo est disponible dans le Porsche Newsroom suisse.

Depuis cette première, la GT3 Bergsport est exposée en libre accès au salon Porsche, dans le paddock d'Ochsenbühl.

## L'univers Porsche à Arosa

L'Arosa ClassicCar rassemble véhicules et personnalités représentant différentes époques du sport automobile. Parmi les voitures de course qui y participent figurent de nombreux modèles Porsche que l'on peut admirer de près tant sur le circuit que dans le paddock.

Plusieurs offres supplémentaires destinées aux passionné·e·s de Porsche viennent compléter le tout. Le stand Souvenirs leur propose notamment divers articles appartenant à la gamme Porsche Lifestyle. De plus, Porsche Design Timepieces présente différentes montres, allant du Chronograph 1 modèle Heritage au chronographe sur mesure hautement personnalisé.

Porsche Design Timepieces fournit également les montres remises aux vainqueurs.

## Carburants de synthèse à l'Arosa ClassicCar

Cette année encore, Porsche Suisse, Arosa ClassicCar et HIF Global mettent des « e-fuels » à la disposition des participant·e·s. Ces carburants synthétiques améliorent nettement le bilan carbone des

moteurs thermiques pendant la conduite.

À la demande, les véhicules participants sont ravitaillés gratuitement en e-fuels. La quantité de carburant fournie est suffisante pour réaliser toutes les épreuves de l'Arosa ClassicCar uniquement avec les e-fuels. La course de Jörg Bergmeister en GT3 Bergsport ainsi que les taxis fournis par Porsche Suisse sont également ravitaillés en e-fuels.

## MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



**Siraya Schäfer**

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

### Consumption data

**911 GT3 avec Pack Touring (WLTP)*:** Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

**911 GT3 (WLTP)*:** Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

### Video

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/products/porsche-world-premiere-gt3-bergsport-arosa-classic-car-43206.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2ad6d636-160d-4416-9c2e-b61f81805791.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart