Kompetente Unterstützung für den Fahrer

29/07/2025 Kompetente Unterstützung für den Fahrer

Die serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfer von Macan, Macan 4 und Macan 4S sind in zwei übereinander angeordnete Lichtmodule unterteilt. Im oberen Modul befindet sich das Porsche-typische Vierpunkt-Tagfahrlicht. In jedem der vier Streifenmodule sind die Tagfahrlicht- und Blinker-LED in abwechselnder Reihenfolge umgesetzt. Das untere Modul integriert die Funktionseinheiten für das Abblend- und Fernlicht inklusive der dazugehörigen Assistenzfunktionen. Neben dem Fernlichtassistenten verfügt der serienmäßige LED-Hauptscheinwerfer auch über eine geschwindigkeitsabhängige Fahrlichtsteuerung sowie über eine dynamische Leuchtweitenregulierung.

Der Macan Turbo verfügt bereits serienmäßig über Matrix LED-Hauptscheinwerfer. Für eine ideale Ausleuchtung nutzt dieses Lichtsystem Geschwindigkeits-, Kamera- sowie Navigationsdaten. Insgesamt 84 LED pro Scheinwerfer erzeugen zusammen mit vorgeschalteten Linsen und Reflektoren das Fernlicht. Über 600 Meter weit kann das System die Fahrbahn ausleuchten.

Eine Kamera erkennt vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge sowie reflektierende Verkehrsschilder. Anhand dieser Informationen wird das Fernlicht intelligent verteilt, denn es lassen sich einzelne Bereiche der Matrix gezielt aussparen. So ist optimale Sicht mit aktiviertem Fernlicht möglich, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu stören oder selbst von Verkehrsschildern geblendet zu werden. Die so genannte Boost-Funktion verstärkt bei Gegenverkehr zusätzlich die Ausleuchtung der eigenen Fahrbahn. Der Blick des Fahrers wird dadurch gezielt gelenkt, was Komfort und Sicherheit erhöht. Zusätzlich ermöglicht die Technologie adaptive Funktionen wie ein statisches Kurven- oder ein Autobahnfernlicht. Die Matrix LED-Hauptscheinwerfer begrüßen und verabschieden den Macan-Fahrer mit einer Coming/Leaving Home-Animation. In der Porsche Exclusive Manufaktur-Ausführung sind die Scheinwerfer auf Wunsch abgedunkelt oder partiell in gletschereisblau verfügbar. Sie beinhalten zudem eine exklusive Animation mit Theater-Effekt. Auch für den Heckbereich gibt es weitere Optionen zur Individualisierung: Die LED-Heckleuchten mit „Porsche"-Schriftzug in gletschereisblau oder schwarz bieten ebenfalls eine Coming Home/Leaving Home-Animation.

Die Fahrer-Assistenzsysteme: mehr Sicherheit, mehr Komfort

Der neue Macan bietet eine Vielzahl an Komfort- und Assistenzsystemen. Sie machen das Fahrzeug sicherer und das Reisen sowie Ein- und Ausparken bequemer. Besonders eindrücklich ist die Gefahrenanzeige über das serienmäßige Kommunikationslicht. Es unterstützt visuell bei der Ausstiegswarnung und bei Warnhinweisen des Spurwechselassistenten.

Die serienmäßigen Assistenzsysteme und ihre Funktionen in der Übersicht:

Warn- und Bremsassistent

- Notbremsfunktion
- Abbiegeassistent
- Kreuzungsassistent
- Abstandswarner
- Ausweichunterstützung

Verkehrszeichenerkennung

- Kamera- und navibasierte Information über gültige Streckengebote
- Optische und akustische Warnung bei zu hohem Tempo möglich

Pausenempfehlung und Aufmerksamkeitserkennung

- Analyse Lenkungs- und Bedienverhalten des Fahrers
- Hinweismeldung bei erkannter Müdigkeit oder Aufmerksamkeitsverlust

Notrufsystem eCall

Spurhalteassistent

- Bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur erfolgt Lenkkorrektur
- Optisches Warnsignal aktivierbar

Nothaltefunktion

- Bei ausbleibender Reaktion des Fahrers Warnung in drei Eskalationsstufen
- Gegebenenfalls automatischer Nothalt, Warnblinklicht wird eingeschaltet und eCall abgesetzt

Geschwindigkeitsregelanlage

Geschwindigkeitsbegrenzer

Aktiver Geschwindigkeitslimit-Assistent

Spurwechselassistent

- Spurwechselassistent
- Abbiegeassistent Heck
- Ausstiegswarnung
- Warnung vor Verkehr bei Rückwärtsfahrt

Rückfahrkamera

- Darstellung des rückwärtigen Fahrzeugumfelds im PCM mit Hilfslinien

Park-Assistent

- System erkennt Abstände zu Hindernissen vorne und hinten
- Mit optischer und akustischer Warnung

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Macan Turbo (WLTP, vorläufige Werte)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Macan 4 (WLTP, vorläufige Werte)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/der-neue-porsche-macan/Licht--und-Assistenzsysteme.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2a6eee98-2bfb-472b-90ee-721fcb78d09b.zip