Pascal Wehrlein feiert zweiten Saisonsieg in Shanghai

04/07/2026 Beim Samstagsrennen der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft in Shanghai hat Pascal Wehrlein seinen zweiten Saisonsieg eingefahren. Der Porsche-Werkspilot hatte schon mit dem Erreichen der Pole-Position zuvor WM-Punkte gesammelt. Nun liegt er wieder an zweiter Stelle in der Fahrerwertung.

Jake Dennis und Felipe Drugovich holten für das Porsche-Kundenteam Andretti Formula E die Plätze 3 und 4. Dank der Punkte sowohl von Wehrlein als auch von Dennis konnte Porsche seine Führung in der Hersteller-WM ausbauen. Nico Müller beendete das Rennen im zweiten werkseigenen Porsche 99X Electric auf Platz 10.

Wehrlein führte das 30 Runden lange Rennen über weite Strecken an. Nach einer Safety-Car-Phase gegen Ende aktivierte der Deutsche bei Regen seinen Attack Mode und verfügte somit zeitweise über Allradantrieb für mehr Bodenhaftung. Bis ins Ziel fuhr er einen Vorsprung von 1,6 Sekunden heraus. Für den vormaligen Weltmeister war es der zehnte Sieg seiner Formel-E-Karriere, zugleich sein erster in Shanghai. Nach dem Erfolg von António Félix da Costa im Jahr 2024 gewann Porsche zum zweiten Mal

auf dem Shanghai International Circuit.

Wehrleins Teamkollege Nico Müller startete von Platz 14 und beendete das Rennen auf Rang 11. Wegen einer Zeitstrafe für einen Konkurrenten rückte er nachträglich auf Platz 10 vor. Damit sammelte auch der Schweizer einen WM-Punkt für das Porsche Formel-E-Team. Es rangiert weiter auf dem zweiten Tabellenplatz.

Racing for Charity

Unter dem Motto „Racing for Charity" setzt die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG in der aktuellen Formel-E-Saison ein starkes gesellschaftliches Zeichen und unterstützt weltweit schwerkranke Kinder. Für jede Rennrunde der beiden werkseigenen Porsche 99X Electric spendet der Stuttgarter Sportwagenhersteller 400 Euro an die gemeinnützigen Organisationen Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. und die Ferry-Porsche-Stiftung. Nachdem Pascal Wehrlein und Nico Müller beim zwölften Saisonrennen in Shanghai die maximale Anzahl an Runden absolvierten, steht der Spendenbetrag bei 316.400 Euro.

Stimmen zum Shanghai E-Prix

Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E: „Ein großartiger Sieg für Pascal nach einer beeindruckenden Pole-Position. Damit hat er den Rückstand auf Mitch Evans in der Fahrer-WM verkürzt. Auch als Team haben wir den Abstand zu Jaguar leicht reduziert. Durch den Regen und die hohe Luftfeuchtigkeit waren die Bedingungen heute schwierig – deshalb ein großes Lob an alle für die sehr gute Arbeit, auch an unsere Kolleginnen und Kollegen in Weissach. Nico zeigte im Training ebenfalls eine gute Pace. Im Qualifying lief es dann nicht gut. Wir müssen herausfinden, was passiert ist, damit wir uns für morgen verbessern können. Platz 3 für Jake Dennis und das Andretti-Team nach dem Sieg in Sanya bedeutet ein weiteres starkes Ergebnis für unsere Kunden. Auch dank ihnen hat Porsche seine Führung in der Hersteller-WM ausgebaut. Ziel für morgen ist es, mit beiden Werksfahrzeugen viele Punkte zu holen."

Pascal Wehrlein, Porsche-Werksfahrer (#94): „Ein fantastisches Rennen in einer wichtigen Phase der Saison. Ich könnte heute nicht glücklicher sein – das war eine fehlerfreie Leistung, und das Auto hat sich großartig angefühlt. Die Pace war sehr gut und wir haben alles perfekt umgesetzt. Ich musste nicht mal viel im Windschatten fahren, um mit der Energie auszukommen. So konnte ich mich aus dem Chaos hinter mir raushalten. Ein großes Dankeschön ans Team. Noch sind fünf Rennen zu fahren – wir werden also alles geben, um so viele Punkte zu holen wie möglich."

Nico Müller, Porsche-Werksfahrer (#51): „Ich hatte im Qualifying einige Probleme. Deshalb konnte ich nicht weiter vorne starten. Das Auto hatte aber eindeutig Potenzial, wie Pascal bewiesen hat. Glückwunsch an ihn zum Sieg und zur Pole. Durch meine Probleme im Qualifying steckte ich im Feld fest. Trotzdem konnte ich Positionen gutmachen. Zwischenfälle, die Pit-Boost-Strategie und ein

unglückliches Timing bei unserem Attack Mode haben uns dann aber zurückgeworfen. Das war nicht der Tag, den ich mir erhofft hatte."

Punktestände nach 12 von 17 Rennen

Fahrerwertung
1. Mitch Evans (NZL), 132 Punkte – Jaguar I-Type 7
2. Pascal Wehrlein (GER), 129 Punkte – Porsche 99X Electric
3. António Félix da Costa, 111 Punkte – Jaguar I-Type 7
4. Jake Dennis (GBR), 109 Punkte – Porsche 99X Electric
7. Nico Müller (SUI), 90 Punkte – Porsche 99X Electric
11. Pepe Martí (ESP), 58 Punkte – Porsche 99X Electric WCG3
12. Felipe Drugovich (BRA), 54 Punkte – Porsche 99X Electric
14. Dan Ticktum (GBR), 28 Punkte – Porsche 99X Electric WCG3

Teamwertung
1. Jaguar TCS Racing (GBR), 243 Punkte
2. Porsche Formel-E-Team (GER), 219 Punkte
3. Mahindra Racing (IND), 172 Punkte
4. Andretti Formula E (USA), 163 Punkte
8. CUPRA KIRO (USA), 86 Punkte

Herstellerwertung
1. Porsche, 364 Punkte
2. Jaguar, 309 Punkte
3. Mahindra, 171 Punkte

Die offiziellen Punktestände finden sich auf den Seiten der Formel E.

So geht's weiter

Das Porsche Formel-E-Team, Andretti Formula E und Cupra Kiro starten am 5. Juli 2026 beim Shanghai E-Prix (Saisonrennen 13).

Porsche in der Formel E

Als aktueller Team- und Herstellerweltmeister bestreitet Porsche 2025/2026 seine siebte Formel-E-Saison. Neben dem werkseigenen Porsche Formel-E-Team startet das US-Kundenteam Andretti Formula E mit dem Porsche 99X Electric der neusten Generation GEN3 Evo. Mit Cupra Kiro nimmt ein zweites Porsche-Kundenteam teil und setzt dabei auf 99X-Technik der Vorgängergeneration GEN3. In

der Formel E gewinnt die Marke wertvolle Erkenntnisse für ihre Seriensportwagen.

MEDIA ENQUIRIES

Yannick Bitzer

Spokesperson Formula E and Esports
+49 (0) 1523 / 911 1435
yannick.bitzer2@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/ppdb/2026/07/pascal-wehrlein-feiert-zweiten-saisonsieg-in-shanghai.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2706d56b-e13c-4019-9abc-b651bb5b866c.zip