

Porsche 911 (Typ 997) Targa 4S

09/09/2025 Was für eine Auswahl: Ab 2004 präsentiert sich der Elfer als Coupé und Targa, Cabriolet und Speedster, mit Heck- und Allradantrieb, schlanker und verbreiteter Karosserie, mit wassergekühlten Saug- und Turbomotoren, als GTS sowie in den Sportversionen GT2, GT2 RS, GT3 und zwei GT3 RS-Ausführungen.

Was für eine Auswahl: Ab 2004 präsentiert sich der Elfer als Coupé und Targa, Cabriolet und Speedster, mit Heck- und Allradantrieb, schlanker und verbreiteter Karosserie, mit wassergekühlten Saug- und Turbomotoren, als GTS sowie in den Sportversionen GT2, GT2 RS, GT3 und zwei GT3 RS-Ausführungen. Inklusive Sondermodelle erreicht das Angebot 24 Modellvarianten, die sich noch individualisieren lassen. Der 911 Carrera der Generation 997 ist für viele schon heute ein Klassiker der Zukunft. Mit dem besten aus der Vergangenheit und dabei immer modern und zeitgemäß. Der 911 Targa 4S hat, wie sein Vorgänger der Generation 996, ein großes Glasdach und eine klappbare Heckscheibe. Erstmals bietet Porsche die Targa-Modelle ausschließlich mit permanentem Allradantrieb und einer im Heckbereich um 44 Millimeter verbreiterten Karosserie an. Das Allradsystem mit Visco-Lamellenkupplung bringt permanent zwischen fünf und 40 Prozent der Antriebskraft über die Vorderräder auf die Straße. So machen Kurven mit dem 261 kW (355 PS) starken Sportwagen jede Menge Spaß. Das Porsche Museum schickt das Erprobungsfahrzeug aus dem Jahr 2008 mit Fünfgang-

Automatik Tiptronic S auf die Kulturreise nach Rheinland-Pfalz. Über Wippschalter in den Lenkradspeichen lässt sich sportlich schalten und die schöne Landschaft sprichwörtlich erfahren.

MEDIA ENQUIRIES



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Porsche-Heritage-Experience/Porsche-911-(Typ-997)-Targa-4S.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2040b992-15c6-4420-8e09-67532232e8f5.zip