Neues Topmodell für maximale Onroad-Performance

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

25/09/2026 Neues Topmodell für maximale Onroad-Performance

Die Performance und der sportliche Auftritt des Cayenne Turbo E-Hybrid **Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,2 – 4,7 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 108 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G lassen sich noch weiter steigern: Das ausschließlich als Coupé **Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé (WLTP)*:** Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,3 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 120 – 109 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G und nur marktspezifisch erhältliche Modell mit GT-Paket **Cayenne Turbo E-**

Hybrid Coupé mit GT-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,1 – 4,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 11,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,3 – 20,2 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 116 – 112 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G übernimmt zahlreiche Elemente des besonders auf maximale Onroad-Performance fokussierten Cayenne Turbo-GT – und dessen Anspruch, die besten Fahrleistungen im Luxus-SUV-Segment anzubieten.

Dazu trägt unter anderem der etwas niedrigere Schwerpunkt bei: Das Carbondach spart im Vergleich zum ansonsten bei allen Cayenne Coupé-Modellen üblichen Panorama-Glasdachs rund 22 Kilogramm auf höchster Ebene ein und senkt dadurch nicht nur das Gesamtgewicht, sondern auch den fahrdynamisch wichtigen Schwerpunkt und damit die Tendenz zur Wankneigung. Dieser Effekt wird durch die Tieferlegung der Karosserie um 10 Millimeter im Vergleich zum Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé verstärkt. Damit sind die Grundlagen für herausragende Fahrdynamik gelegt. Darauf aufbauend wurden sowohl die passiven Fahrwerk-Komponenten als auch die aktiven Regelsysteme auf Quer- und Längsdynamik optimiert sowie im Zusammenspiel speziell konfiguriert.

An der Vorderachse wurde die Maulweite der Felgen im Vergleich zu den Serienrädern des Cayenne Turbo E-Hybrid um ein Zoll beziehungsweise im Vergleich zu den optionalen 22-Zoll-GT Design-Rädern des Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit Leichtbau-Sportpaket um ein halbes Zoll auf nun 10,5 Zoll verbreitert. Die Vorderreifen der Dimension 285/40 ZR22 können dadurch mehr Seitenführungskräfte übertragen. Das Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket lenkt präziser ein und erlaubt eine höhere Querbeschleunigung. Unterstützt wird dieser verstärkte Grip in Kurven durch den je nach Niveaulage um bis zu 0,58 Grad negativer eingestellten statischen Sturz. Die Servolenkung Plus ist serienmäßig an Bord. Die Rückmeldung der Vorderachslenkung wurde intensiviert, der Fahrer ist dadurch noch präziser über Fahrsituation und Fahrbahn informiert. Das angepasste Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) unterstützt das Einlenken und sorgt dank vollvariabler Quersperre für eine bessere Traktion beim Herausbeschleunigen aus Kurven. Die GT-spezifische Abstimmung des Porsche Traction Management (PTM) unterstützt diesen fahrdynamischen Effekt.

Die optionale Hinterachslenkung erhält ebenfalls eine GT-spezifische Abstimmung für mehr agilisierende Lenkwinkel bis in einen höheren Geschwindigkeitsbereich. An der aktiv mitlenkenden Hinterachse, die überwiegend den Hauptteil der Antriebskraft überträgt, sind Reifen der Dimension 315/35 ZR22 montiert.

Ab Werk verfügt das Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket über das neue Luftfahrwerk mit Porsche Active Suspension Management (PASM) sowie 2-Kammer-2-Ventil-Technologie und spezifischer Dämpferabstimmung. Auch die Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit gelben Bremssätteln ist ab Werk verbaut. Das sportliche Fahrwerk-Setup lässt sich auf Wunsch durch Performance-Reifen vom Typ Pirelli P Zero Corsa im 22-Zoll-Format sowie durch die elektromechanische Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) mit angepasster Regelsoftware ergänzen. Das System passt innerhalb weniger Millisekunden die Torsionssteifigkeit der Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse an und stützt so aktiv den Fahrzeugaufbau ab.

Null auf 100 km/h in 3,6 Sekunden und 305 km/h Höchstgeschwindigkeit

Das Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket beschleunigt in nur 3,6 Sekunden auf Tempo 100 und fährt bis zu 305 km/h schnell. Zusätzlich zu seiner außergewöhnlichen Performance bietet das Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket die ganze Vielseitigkeit und Alltagstauglichkeit des E-Hybrid-Antriebs.

Äußerlich zitiert das Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket das eindrucksvolle Erscheinungsbild des Cayenne Turbo GT. Es lässt sich an der Titanabgasanlage mit mittig angeordneten Endrohren sowie dem Heckdiffusor aus Carbon klar erkennen. Ebenso an den abgedunkelten Hauptscheinwerfern mit innovativer HD-Matrix LED-Technik. Aus Carbon bestehen auch das Leichtbaudach, die Außenspiegelverkleidungen und die Sideplates am Dachspoiler. Aus dem Leichtbau-Sport-Paket des Cayenne Coupé übernimmt das Modell zudem schwarze Radhausverbreiterungen, Seitenschweller sowie das Heckunterteil. Hinzu kommen weitere gewichtseinsparende Maßnahmen. Dazu zählen eine mechanische Lenksäulenverriegelung, eine reduzierte Dämmung und eine besonders leichte Lithium-Eisen-Polymer-Starterbatterie. Insgesamt summieren sich die Gewichtseinsparungen gegenüber dem Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé auf mehr als 100 Kilogramm.

Auch im Innenraum gibt sich das Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket besonders sportlich und exklusive. Zu den spezifischen Ausstattungen zählen ein hoher Anteil am Material Race-Tex, ein GT-Sportlenkrad mit 360 mm Durchmesser und gelber 12-Uhr-Markierung und ein rote Sport Response Button am Mode-Schalter. Serienmäßig nehmen Fahrer und Beifahrer auf achtfach verstellbaren Sportsitzen Platz.

Das Angebot des Cayenne Turbo E-Hybrid mit GT-Paket beschränkt sich auf die Porsche Märkte, in denen der Cayenne Turbo GT aufgrund gesetzlicher Rahmenbedingungen nicht mehr verfügbar ist. Dies sind der überwiegende Teil der EU-Märkte sowie Japan, Hongkong, Taiwan und Singapur (Stand Oktober 2023).

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,5 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,7 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 101 – 90 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,5 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,7 – 19,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 101 – 89 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,2 – 4,7 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 108 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé mit GT-Paket (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,1 – 4,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,7 – 11,5 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,3 – 20,2 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 116 – 112 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,3 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 120 – 109 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Media-Drive-Cayenne-E-Performance/Cayenne-Turbo-E-Hybrid-mit-GT-Paket.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1f3075e0-59d5-4915-8166-6f9ff2465381.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart