



911 GT3 S/C: Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 13,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (WLTP) 310 g/km

## Leichtbau-Cabriolet mit Hochdrehzahl-Saugmotor und Handschaltung

**14/04/2026** Die 911 GT-Familie erhält einen besonders emotionalen Zuwachs. Der 911 GT3 S/C ermöglicht Fans des hochdrehenden Sechszylinder-Boxermotors, den einzigartigen Sauger-Sound auch ohne festes Dach zu geniessen. Er vereint dabei eine Reihe von Driver's Car Tugenden, die bereits Kunden der limitierten Sondermodelle 911 Speedster und 911 S/T begeistert haben.

Porsche stellt erstmals einen 911 GT3 mit vollautomatischem Cabriolet-Verdeck vor. Der besonders fahrspassorientierte 911 GT3 S/C kombiniert die Leichtbaustrategie des 911 S/T mit dem frei saugenden 4,0-Liter-Boxermotor mit 375 kW (510 PS) und 450 Nm des 911 GT3. Die markanten Kotflügel und Türen des 911 S/T verleihen dem neuen 911 GT3 S/C in Kombination mit dem schwarzen Windschutzscheibenrahmen eine unverwechselbare Optik.

Gemäss seiner Positionierung als Driver's Car ist er ausschliesslich mit dem kurz übersetzten und

leichten Sechsgang-Sportschaltgetriebe erhältlich. Als einzige offene Variante der aktuellen 911er-Palette ist der 911 GT3 S/C als reiner Zweisitzer ausgelegt – eine Reminiszenz an den 911 Speedster aus dem Jahr 2019. Im Gegensatz zu diesem ist der 911 GT3 S/C aber nicht limitiert. Erstmals ist für den 911 GT3 S/C ein Street Style Paket erhältlich, mit dem sich das Fahrzeug noch individueller an den persönlichen Geschmack anpassen lässt.

Laut Frank Moser, Leiter Baureihen 911 und 718, folgt der neue 911 GT3 S/C dem Wunsch der Kunden nach besonders fahrspassorientierten Sportwagen: «Der emotionale Antrieb des 911 GT3 kommt bei Fahrten mit offenem Dach auf kurvigen Landstrassen noch besser zur Geltung. Vor allem weil wir es geschafft haben, das Gewicht des 911 GT3 S/C mit 1'497 Kilogramm trotz vollautomatischem Verdeck besonders niedrig zu halten. Das sind gerade einmal rund 30 kg mehr als beim 911 Speedster der Generation 991.»

## Konsequenter Leichtbau für maximalen Fahrspass

Die Kombination von besonders leichten und hochwertigen Materialien sorgt dafür, dass der 911 GT3 S/C mit GT-typischer Agilität glänzt. Bereits auf den ersten Blick sind die vom 911 S/T entlehnten Leichtbaukomponenten der Karosserie erkennbar. Fronthaube, Kotflügel und Türen sind aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) gefertigt. Auch die Stabilisatoren und das Schubfeld aus CfK stammen vom 911 S/T. Bremsen und Räder folgen ebenfalls der S/T-Leichtbauformel: Serienmässig kommt hier die gegenüber der Graugussbremse mehr als 20 Kilogramm leichtere PCCB-Bremsanlage zum Einsatz. Die an der Vorderachse 20 und an der Hinterachse 21 Zoll grossen Zentralverschluss-Räder, die bereits beim 911 S/T verbaut wurden, sind aus leichtem Magnesium gefertigt. Sie sparen rund neun Kilogramm Gewicht an den rotierenden Massen ein. Magnesium kommt auch beim vollautomatischen Verdeck des 911 GT3 S/C zum Einsatz. Eine kompakte 40-Ah-Lithium-Ionen-Leichtbau-Batterie trägt mit rund vier Kilogramm Gewichtseinsparung gegenüber einer herkömmlichen Batterie zum athletischen Body-Mass-Index bei.

## Sportlich-edles Interieur

Im Interieur kommen Leichtbauteppiche sowie Leichtbautürtafeln mit Zuziehgriff aus CfK zum Einsatz – auch dies eine Übernahme aus dem 911 S/T. Der 911 GT3 S/C ist generell ein Zweisitzer. Serienmässig sind 4-Wege Sportsitze Plus verbaut. Optional sind im 911 GT3 S/C CfK-Leichtbau-Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne erhältlich. Der Klappschalensitz ist mit einem integrierten Thorax-Airbag, elektrischer Höhen- und manueller Längseinstellung ausgestattet. Optional ist eine dreistufige Sitzheizung bestellbar. Serienmässig ist der Innenraum mit schwarzem Leder ausgeschlagen – inklusive der Sonnenblenden und der A-Säulen-Verkleidung. In die Fondrückwandverkleidung ist mittig das GT3 S/C Logo eingestickt. Die Sitzmittelbahnen sind in perforiertem Leder ausgeführt. Auch das Lenkrad ist wie beim 911 S/T mit perforiertem Leder bezogen.

Genau wie der aktuelle 911 GT3 mit festem Dach wird auch der 911 GT3 S/C nicht per Knopfdruck,

sondern mit einem Zündschalter links vom Lenkrad gestartet. Die digitale Instrumententafel in der Mitte unterstützt den Fahrer mit einem klar strukturierten Anzeige- und Bedienkonzept. Der Anzeigemodus «Track-Screen» reduziert die digitalen Anzeigen links und rechts des Drehzahlmessers auf wichtige Daten zu Reifen, Öl, Wasser sowie Kraftstoff. Schaltblitze links und rechts neben dem Drehzahlmesser zeigen dem Fahrer den optimalen Zeitpunkt zum Gangwechsel an. Die Anzeige kann auf Wunsch so gedreht werden, dass die Abregeldrehzahl von 9'000 1/min auf der 12-Uhr-Markierung liegt.

## Hochdrehzahl-Saugmotor mit 510 PS

Der 4,0-Liter-Saugmotor des neuen 911 GT3 S/C ist auf die aktuellen Abgasnormen ausgelegt und mit zwei Partikelfiltern und vier Katalysatoren ausgestattet. Auch mit dieser äusserst leistungsfähigen Abgasreinigung erzielt Porsche eine emotionale Klangkulisse, die bei geöffnetem Verdeck noch deutlich verstärkt wird. Die Zylinderköpfe wurden im Vergleich zum 911 GT3 der Vorgänger-Generation überarbeitet, die schärferen Nockenwellen vom 911 GT3 RS sorgen für eine noch dynamischere Leistungsentfaltung im oberen Drehzahlbereich. Zusätzlich kommen strömungsoptimierte Einzeldrosselklappen sowie optimierte Ölkühler zum Einsatz. Der Sechszylinder-Boxermotor leistet 375 kW (510 PS). Das 6-Gang-GT-Schaltgetriebe verfügt über eine sportlich kurze Achsübersetzung, die der des 911 S/T sowie des geschlossenen 911 GT3 entspricht. Der neue 911 GT3 S/C beschleunigt in 3,9 Sekunden auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 313 km/h.

## Magnesiumflächenspiegel im vollautomatischen Verdeck

Weil den 911 GT3 S/C im Gegensatz zum Urahn 911 Speedster keine Double-Bubble Heckabdeckung ziert, konnte statt einem manuellen Verdeck das vollautomatische Leichtbau-Verdeck der 911er Modellreihe verbaut werden. Durch die innovative Verwendung von Magnesium-Flächenspiegeln ist eine Coupé-hafte Dachwölbung des geschlossenen Stoffverdeckes möglich. Mit nahezu identischer Linienführung spannt sich das Stoffdach in einem eleganten Bogen vom Frontscheibenrahmen bis zum Verdeck-Kastendeckel. Weder zeichnen sich Spiegel unter dem Stoff ab, noch gibt es Partien, die das fließende Design, die typische 911-Flyline, unterbrechen. Dies bringt auch aerodynamische Vorteile mit sich.

Das Verdeck lässt sich dank eines besonders leichten hydraulischen Dachantriebs bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h in jeweils rund zwölf Sekunden öffnen und schliessen. Neben den beiden Flächenspiegeln sind auch der vordere Dachrahmen sowie der Rahmen des Heckfensters aus Magnesium gefertigt. Das integrierte und elektrisch bedienbare Windschott sorgt auch bei höheren Geschwindigkeiten und kühleren Temperaturen für begeisternden Offenfahrergnuss. Auf Knopfdruck spannt sich das Windschott innerhalb von nur zwei Sekunden auf. Es lässt sich bis zu einer Geschwindigkeit von 120 km/h per Knopfdruck in der Mittelkonsole öffnen und schliessen.

## Unverkennbare Optik

Passend zum schwarzen Verdeck ist der Windschutzscheibenrahmen schwarz foliert und macht den 911 GT3 S/C unverkennbar. Auch die Steinschlagschutzfolien am Seitenteil sind in Schwarz matt gehalten. Die Matrix LED-Hauptscheinwerfer bündeln alle Lichtfunktionen des 911 und machen die Zusatzleuchten in der Frontschürze überflüssig. Dies ermöglicht eine besonders grosse Lufteinlassfläche und eine klar strukturierte Optik. Am Heck zielt den ausfahrbaren Heckspoiler erstmals bei einem 911 mit Cabriolet-Dach ein Gurney-Flap wie beim 911 S/T und dem 911 GT3 mit Touring Paket. Bugspoilerlippe und Heckdiffusor entsprechen dem aktuellen 911 GT3.

## Fahrspass auf einem neuen Level

«Schon beim 911 Speedster und beim 718 Spyder RS haben wir gelernt, wie gut unser Hochdrehzahl-Saugmotor, eine besonders fahrdynamische Abstimmung und konsequenter Leichtbau zu einem Driver's Car ohne Dach passen», sagt Andreas Preuninger, Leiter GT-Fahrzeuge. «Zum ersten Mal kommt beim 911 GT3 S/C bei einem offenen Neunelfer die Doppelquerlenker-Vorderachse zum Einsatz. In Kombination mit den besonders Grip-starken Sportreifen und dem niedrigen Gewicht bietet das Auto auf kurvigen Strassen einen Fahrspass, den man bei einem offenen Auto bisher kaum erleben konnte.» Die Fahrwerksabstimmung des neuen 911 GT3 S/C entspricht der des 911 GT3 mit Touring Paket. Serienmässig sind wie bei allen 911 GT3 Sportreifen in den Dimensionen 255/35 ZR 20 vorn und 315/30 ZR 21 hinten verbaut.

## Street Style Paket für optische Eigenständigkeit

Für den neuen 911 GT3 S/C bietet die Porsche Exclusive Manufaktur ein optionales Street Style Paket an. Die auffälligen Dekorgrafiken auf den vorderen Kotflügeln sowie die «PORSCHE»-Schriftzüge an den Fahrzeugseiten sind in der Farbe Pyrored gehalten.

Die Räder sind abgestimmt auf die Exterieur-Kommunikationsfarbe in Schiefergrau Neo lackiert – die Bremssättel mit schwarzem «PORSCHE»-Schriftzug in Victory Gold. Im Felgenbett befinden sich lackierte Akzentstreifen in Pyrored. An der Front setzen die abgedunkelten HD-Matrix-Hauptscheinwerfer und die in Wagenfarbe lackierten Airblades Akzente.

Im Interieur fallen die Adaptiven Sportsitze Plus mit einem gestickten Wappenriss auf den Kopfstützen ins Auge. Die Sitzmittelbahnen sind mit vierfarbigem Flechtleder in Schiefergrau, Indischrot, Magnesiumgrau und Kalahari bezogen. Auch im Handschuhkasten findet sich dieses aufwendig produzierte Material wieder. Zusätzlich ist der Innenraum nahezu vollständig mit Bi-Color Leder in Schiefergrau/Indischrot ausgeschlagen. Passend dazu greifen auch die Kontrastnähte, Türöffnerschlaufen, Sitzschlaufen und Gurte die Farbe Indischrot auf. Die Verkleidung der Lenksäule, die Sitzkonsole, die innere Schwellerverkleidung und der Deckel des Sicherungskastens sind ebenso in

Leder gehalten wie die Luftdüsen inklusive der Lamellen. Auch die Fussmatten sind mit Leder eingefasst. Die Sonnenblenden, die Konsole des Innenspiegels sowie der Rahmen der Windschutzscheibe sind ebenso wie der Verdeckhimmel mit perforiertem Race-TEX in Schiefergrau bezogen.

Ein besonderes optisches und haptisches Highlight ist der abgedunkelte Schalthebel mit offenporiger Schichtholzkugel und Schaltschema in Pyrored. Auch die «GT3 S/C» Plakette unter dem Schalthebel, die Akzentleisten in der Schalttafel und die auf der Beifahrerseite angebrachte «911»-Plakette sind in Pyrored ausgeführt. Ergänzend bietet Porsche Design zum Street Style Paket optisch passende Accessoires an.

## Leichtbaubox für den Fondbereich

Als Zubehör für den 911 GT3 S/C ist im Porsche Shop eine Leichtbaubox erhältlich, die zusätzliche Stauraummöglichkeiten im Fond bietet. Die nur 10 Kilogramm schwere Box fasst 80 Liter und ist von aussen beleuchtet. Die beiden Klappen auf der Oberseite verfügen über Gurtschlaufen aus Textilgewebe und sind abschliessbar. Die Anbindung über in der Karosserie verankerte Bolzen ermöglicht eine aussergewöhnlich einfache und schnelle Montage. Dekorleisten, Ziernähte und Gurtschlaufenfarben können vielfältig auf die Konfiguration des Innenraums angepasst werden. Für das Street Style Paket stehen passende Varianten der Box zur Verfügung.

## 911 GT3 S/C fürs Handgelenk

Exklusiv für Besitzer des 911 GT3 S/C präsentiert Porsche Design einen aussergewöhnlichen Zeitmesser, der das Design und die Performance des Sportwagens auf das Handgelenk überträgt. Der Chronograph 911 GT3 S/C ist mit dem präzisen, COSC-zertifizierten Porsche Design Kaliber WERK 01.200 ausgestattet, welches über eine Flyback-Funktion verfügt. Das Gehäuse aus ultraleichtem Titan, optional mit schwarzer Titancarbidbeschichtung, kombiniert Sportwagen-Design mit moderner Uhrmacherkunst. Das Zifferblatt im GT3-Design mit gelben Akzenten und Hexagonstruktur spiegelt die Instrumententafel des Fahrzeugs wider, während der Aufzugsrotor den Designs des jeweiligen Magnesium-Schmiederades nachempfunden ist. Der Farbton des Zifferblatts ist in allen Exterieurfarben des 911 GT3 S/C inklusive den Lacken des «Farbe nach Wahl»-Programms erhältlich. Auch das Armband, gefertigt aus original Porsche Interieurleder und -garn, ist auf die jeweilige Konfiguration des Fahrzeuges abgestimmt.

Bestellt werden kann der 911 GT3 S/C ab sofort zu Preisen ab 303'800 Schweizer Franken. Schweizer Kundinnen und Kunden profitieren von einer verlängerten Garantie (2 + 2), einer verlängerten Assistance (2 + 2), einer aktuellen Währungsausgleichsprämie sowie von den Inhalten des Porsche Swiss Package, bei dem folgende Optionen ohne Aufpreis enthalten sind: HDMatrix LED-Hauptscheinwerfer abgedunkelt mit Akzentring in Weiss, Sport Chrono Paket inklusive Mode-Schalter und Porsche Track Precision App, Garagentoröffner nach HomeLink®, Standard Reifendichtmittel mit

elektrischem Kompressor und Ionisator. Das Street Style-Paket kostet 34'080 Schweizer Franken.

# MEDIA ENQUIRIES



## Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 16  
sandro.kaelin@porsche.ch



## Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 47  
siraya.schaefer@porsche.ch

## Consumption data

**911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G

**911 GT3 (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G

**911 GT3 RS (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G

**911 GT3 S/C (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G

**718 Spyder RS (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 288 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Video

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com\\_332698\\_en.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4)

## Image Sublines

Path: Leichtbau-Cabriolet mit Hochdrehzahl-Saugmotor und Handschaltung/Bilder/Bild\_1.jpg  
Title: 911 GT3 S/C, Interior, 2026, Porsche AG

Subline: [ci:911-GT3-SC-992-II]

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/de\\_CH/2026/produkte/porsche-gt3-sc-weltpremiere-leichtbau-cabriolet-42138.html](https://newsroom.porsche.com/de_CH/2026/produkte/porsche-gt3-sc-weltpremiere-leichtbau-cabriolet-42138.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1d5efc24-a43c-4c45-b759-4ac0f46145f3.zip>

External Links

<https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de>

<https://newstv.porsche.com/de/article/332429.html>