

Mayor asistencia al conductor en muchas situaciones

23/09/2024 Mayor asistencia al conductor en muchas situaciones

Los últimos modelos Taycan cuentan de serie con nuevas ópticas principales Matrix LED. Utilizan datos de la velocidad, cámara y navegación para iluminar la calzada de la mejor forma posible. Su área de luz de carretera está dividida en once segmentos que pueden mostrarse u ocultarse en función de la situación («Matrix LED»). De este modo, permiten una visión óptima con la luz de carretera activada sin deslumbrar a los vehículos que circulan delante o en sentido contrario.

De forma opcional, Porsche ofrece la luz Matrix LED HD. Estas innovadoras ópticas principales generan un campo de luz clara, homogénea y precisa que se adapta de forma dinámica y muy rápida a cada situación de conducción. La readaptación se calcula cada 16 milisegundos y cada faro cuenta con más de 32 000 microLED que pueden controlarse individualmente. Además, la tecnología permite funciones adaptativas como, por ejemplo, la iluminación del carril, la luz de obras y la luz de cruce o una luz de carretera especial. Si se detectan zonas de obras o estrechamientos, el campo de luz de la iluminación del carril se reduce automáticamente a la propia anchura del vehículo dentro de los límites del sistema,

y se muestran al conductor. Esta ayuda visual permite al conductor determinar mejor tanto su posición en el carril estrecho como los adelantamientos. Las correcciones de la dirección y la velocidad se reducen de forma palpable, y la permanencia en el carril y la seguridad al conducir aumentan. Además, los faros de alta tecnología son muy eficientes desde el punto de vista energético.

Sistemas de asistencia nuevos y optimizados

Los sistemas de asistencia al conductor se han ampliado con nuevas funciones y los componentes de hardware correspondientes. La nueva detección de fatiga de serie resulta especialmente útil en trayectos largos. Con ayuda de software, este sistema analiza el comportamiento de conducción y busca signos típicos de cansancio. Esto incluye, por ejemplo, errores de dirección que se corrigen abruptamente. En caso de peligro, el sistema avisa al conductor y le recomienda hacer una pausa.

El control de crucero adaptativo dispone ahora además de un asistente para evitar colisiones. Si en una situación crítica, el conductor tiene que rebasar un camión, un automóvil o una motocicleta, el sistema calcula la mejor ruta para esquivarlo. En cuanto el conductor gira durante la maniobra, el asistente para evitar colisiones ajusta el ángulo de dirección en función de la situación y, además, puede frenar ruedas individuales de forma selectiva. Esto permite al vehículo seguir la ruta calculada para esquivar al otro vehículo. El sistema también incluye un giro en sentido contrario al carril paralelo en función de la situación. De este modo, el Taycan ayuda al conductor a no abandonar ni cruzar el carril paralelo en la medida de lo posible. El control de crucero adaptativo forma parte del paquete ACC Premium.

La cámara de marcha atrás, que ahora también se incluye de serie, permite maniobrar más fácilmente. Otra novedad es el paquete de asistencia al conductor «Surround View con asistencia activa al estacionamiento» con Top View, asistente de aparcamiento inteligente y asistente de maniobras.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.1 – 16.1 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.0 – 18.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/taycan1/Das-Matrix-LED-Licht-und-die-Fahrer-Assistenzsysteme.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1ac905c7-cb74-4a28-9b61-f6a277ce06cd.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart