Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,1 – 19,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Perfekte Übersicht, maximale Unterstützung

24/07/2026 Perfekte Übersicht, maximale Unterstützung

Bereits serienmäßig verfügt der Cayenne über Matrix LED-Hauptscheinwerfer. Diese Scheinwerfer passen sich automatisch den jeweiligen Fahrbedingungen an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung. Grundlage dafür sind Kamera- und Navigationsdaten, ergänzt um Informationen zu Geschwindigkeit und Umgebung. Ein besonderes Highlight ist das blendfreie Fernlicht, der sogenannte Matrix Beam: Entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge werden situativ ein- und ausgeblendet. Dazu ist der Fernlichtbereich in elf Segmente unterteilt.

Hochmoderne HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer sind serienmäßig beim Cayenne Turbo und optional für Cayenne und Cayenne S erhältlich. Auf Wunsch sind sie auch in einer abgedunkelten Ausführung oder der markanten Farbe Gletschereisblau verfügbar. Ihr Vorteil ist ein helles, homogenes und hochauflösendes Lichtbild.

Zwei HD-Matrix-Module stellen das Herzstück des hochauflösenden Systems dar. Sie verfügen jeweils über rund 16.000 Pixel. Jede einzelne Leuchtdiode wird von der Systemsteuerung, die mit einer leistungsstarken Grafikkarte vergleichbar ist, nicht nur aktiviert, sondern auch in ihrer Helligkeit in über 1.000 Stufen angepasst. Die beiden Module unterscheiden sich dadurch, dass bei einem ein Weitwinkel- und bei dem anderen ein Teleobjektiv vorgeschaltet ist. So kann einerseits der gesamte Fernlichtbereich ausgeleuchtet werden, und andererseits ist eine präzise Fernausleuchtung möglich.

Im Hochleistungsfernlicht erzeugen die HD-Matrix LED Hauptscheinwerfer eine Lichtmenge von etwa 2.500 Lumen bei einer Beleuchtungsstärke von über 300 Lux. Dies ermöglicht eine Fahrbahnausleuchtung von mehr als 600 Metern. Durch die Überlagerung der Ausleuchtwinkel beider HD-Matrix-Module wird eine pixelgenaue und exakte Abschattung anderer Verkehrsteilnehmer im Matrix-Beam realisiert. Beide Scheinwerfer-Typen begrüßen und verabschieden mit einer Animation der Vier-Punkt-Tagfahrlichter Fahrer und Passagiere.

Markanter Auftritt bei Tag und Nacht: die Heckleuchten

Blickfang am Heck ist das durchgängige Leuchtenband in 3D-Optik und mit beleuchtetem Porsche-Schriftzug. Die filigranen, zweiteiligen LED-Heckleuchten sind entlang der Lichtbänder und des Schriftzugs fein silberfarben eingefasst. Beim Cayenne Turbo übernimmt diese Akzente die exklusive Farbe Turbonit. Für beide Modelle sind zudem Heckleuchten in abgedunkelter Ausführung sowie in Gletschereisblau erhältlich.

De Heckleuchten verfügen ebenso über eine „Coming Home/Leaving Home"-Animation mit emotionaler, dreidimensionaler Lichtinszenierung. Auch das Öffnen oder Schließen des Gepäckraums wird von einer animierten Lichtsequenz am Heck begleitet.

Die Fahrer-Assistenzsysteme: mehr Sicherheit, mehr Komfort

Der Cayenne Electric überzeugt bereits serienmäßig mit einem breiten Angebot an Assistenzsystemen, die jeden Kilometer sicherer machen. Seine optionalen Assistenzsysteme sind intelligent vernetzt, reagieren situativ und integrieren sich nahtlos in das Fahrerlebnis – auf Autobahnen, Landstraßen und im Stadtverkehr.

Bereits serienmäßig erkennt der Cayenne Electric Parklücken sowie Parkplatzmarkierungen automatisch und vermisst diese auf ihre Größe. Geeignete Längs- und Querparklücken werden erkannt – anhand von Parkplatzmarkierungen zwischen oder hinter parkenden Fahrzeugen. Das System übernimmt Lenkung sowie Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Fahrzeugs.

Das optionale Assistenzpaket ParkAssist bietet zusätzliche Funktionen für noch mehr Komfort und Sicherheit beim Rangieren:

- Das **Trainierte Parken** kann bis zu fünf individuelle Parkroutinen erlernen und ist besonders nützlich an häufig genutzten Stellplätzen wie der eigenen Garage oder dem Arbeitsort. Nach dem einmaligen, manuellen Anlernen eines Parkvorgangs speichert das System die Parkroute sowie die Umgebung. Insgesamt können bis zu fünf verschiedene Routinen hinterlegt werden. Erkennt das System später eine bekannte Umgebung, bietet es automatisch die Übernahme des Ein- oder Ausparkens an. Der Fahrer behält dabei jederzeit die Kontrolle und kann den Vorgang bei Bedarf unterbrechen oder übersteuern.
- Mit dem **Rückfahrassistent** kann das Fahrzeug eine zuvor vorwärts gefahrene Strecke automatisiert rückwärts abfahren. Dies ist besonders hilfreich in engen oder unübersichtlichen Bereichen, wie Zufahrten oder Parkhäusern. Das System merkt sich automatisch die zuvor vorwärts gefahrene Route und kann diese bei Bedarf im Rückwärtsgang zurücklegen. Der Fahrer muss den Vorgang lediglich starten und überwachen.
- Die neue Ansicht **„transparente Fronthaube"** projiziert mittels Front- und Außenspiegel-Kameras eine virtuelle Ansicht des Bereichs vor dem Fahrzeug unter das 3D-Modell im Zentraldisplay. Das Manövrieren in engen und unübersichtlichen Situationen wird dadurch spürbar erleichtert, da Hindernisse unterhalb des Fahrzeugs zeitlich begrenzt sichtbar gemacht werden.

Auch das optionale Assistenzsystem „Drive Assist" entlastet den Fahrer durch vorausschauende Längsregelung und kontinuierliche Lenkunterstützung. Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verzögerung und Kurvengeschwindigkeiten sind an die Fahrstrecke angepasst. „Drive Assist" reagiert zudem vorausschauend auf Vorfahrtsregeln, Tempolimits und Kurven. Durch die Verknüpfung von Navigationsdaten, Kameras und Sensoren des Fahrzeugs werden die vorausliegende Strecke und detektierte Verkehrsteilnehmer in ein Echtzeitmodell überführt, das in der 3D-Fahrassistenzanzeige im Kombiinstrument dargestellt wird. In geeigneten Situationen kann das Fahrzeug einen Fahrstreifenwechsel durchführen. Der Fahrer muss das Manöver durch Blinkerbetätigung initiieren, durchgängig die Hände am Lenkrad lassen und dauerhaft überwachen.

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,4 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,1 – 19,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne S Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,7 – 19,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 18,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Cayenne-Electric-und-Cayenne-Coupé-Electric/Licht-und-Assistenzsysteme.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart