

8. Generation - Design und Modellvarianten

02/12/2025 Das aktuelle 911-Design ist geprägt von präziser Sportlichkeit und Zitaten vorheriger 911-Modelle.

Das aktuelle 911-Design ist geprägt von präziser Sportlichkeit und Zitaten vorheriger 911-Modelle. Porsche verändert alle Karosserieteile behutsam. So gestaltet Porsche die Fronthaube des 992 neu, eingerahmt von neuen LED-Matrix-Scheinwerfern mit Vier-Punkte-Signatur. Die Scheinwerfer stehen etwas steiler, die Rückleuchten etwas flacher zum Vorgänger. Insgesamt steht der 911 breiter und satter auf der Straße. Die Modelle mit Hinterradantrieb übernehmen die breite Karosserie der Allradmodelle, am Heck dominiert ein neuer einteiliger LED-Lichtbogen.

Modellvarianten

Im aktuellen 911 bietet Porsche die größte Modellvielfallt in der nunmehr 60 Jahre langen 911-Geschichte. Zu den Karosserievarianten Coupé, Cabriolet und Targa lassen sich die Modellvarianten

Carrera, Carrera S, Carrera T, Carrera 4 und Carrere 4S wählen. Dazu bietet Porsche die Modelle GTS, Turbo, Turbo S, GT3, GT3 mit Touring Paket, GT3 RS und Sport Classic an. Neuestes Modell ist der 911 Dakar, eine Hommage an den 911 Carrera 3.2 4x4 Paris-Dakar (953). Mit dem 911 gewann 1984 erstmals ein Sportwagen die Rallye Paris-Dakar. Ein Offroad-Sportwagen mit Allrad. Damals wie heute.

Zum 60. Geburtstag des 911 legt Porsche ein Sondermodell auf: den auf 1.963 Einheiten limitierten 911 S/T der Generation 992. Das Jubiläumsmodell verbindet Elemente des 911 GT3 RS mit dem des 911 GT3 mit Touring-Paket und ergänzt sie um für den 911 S/T entwickelte Leichtbauteile – für eine einmalige Verbindung aus Agilität und Fahrdynamik. Als Antrieb dient der frei saugende 4.0-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit 386 kW/525 PS bei einer maximalen Höchstdrehzahl von 9.000/min. Eine Leichtbaukupplung und ein kurz übersetztes Handschaltgetriebe erhöhen den Fahrspaß. Mit einem Leergewicht von lediglich 1.380 Kilogramm (DIN leer, inkl. aller Flüssigkeiten) ist der 911 S/T das leichteste Modell der Generation 992. Preis: ab 292.187 Euro inklusive Mehrwertsteuer.

Als Hommage an die Wettbewerbsversion des 911 S der 1960er- und 1970er-Jahre bietet Porsche zudem das Heritage-Design-Paket. Dazu zählen unter anderem die Exterieurfarbe Shoreblue-Metallic sowie die Felgenfarbe Ceramica. Porsche-Wappen im Design des Ur-Elfers an Front, Radzierdeckel, Lenkrad, Kopfstützen sowie auf dem Fahrzeugschlüssel unterstreichen die Wurzeln des 911 S/T. Im Interieur kommen Sitzmittelbahnen aus Stoff in Classic Cognac mit schwarzen Nadelstreifen zum Einsatz.

MEDIA ENQUIRIES



Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 Carrera S (Vorgängermodell)

911 Turbo (Vorgängermodell)

911 Turbo S (Vorgängermodell)

911 Targa 4 (Vorgängermodell)

911 GT3 RS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,2 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 299 g/km; CO_2-Klasse: G

911 GT3 mit Touring-Paket (Vorgängermodell)

911 Carrera T (Vorgängermodell)

911 Carrera 4 (Vorgängermodell)

911 GT3 (Vorgängermodell)

911 Carrera 4S (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/60-Jahre-Porsche-911/8.-Generation---Design-und-Modellvarianten.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1494f584-4654-4e2a-b187-9c8ccf576084.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart