

911 Turbo S Cabriolet: consumo combinado de combustible (WLTP) 11,8 – 11,6 l/100 km, emisiones combinadas de CO_2 (WLTP) 267 – 264 g/km

Amplio equipamiento de serie y especial

24/07/2026 Amplio equipamiento de serie y especial

El 911 Turbo S refuerza su posición excepcional como modelo superior con genes del automovilismo de competición con numerosos detalles de equipamiento de serie derivados técnicamente del automovilismo de competición. Entre ellos se incluyen la aerodinámica activa, numerosas medidas de construcción ligera, la dirección activa del eje trasero, la caja de cambios de doble embrague PDK de 8 velocidades, el sistema de frenos cerámicos PCCB, las ruedas con bloqueo central y la tracción total. Además, el Porsche Dynamic Chassis Control (ehPDCC) electrohidráulico está siempre disponible a bordo. Como alternativa al Porsche Active Suspension Management (PASM) de serie, se puede elegir un chasis deportivo PASM con una reducción de altura de 10 mm. También se incluye de serie en el Turbo S el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) para una tracción y agilidad máximas en la conducción dinámica, así como el paquete Sport Chrono con la aplicación Porsche Track Precision App integrada e indicación de la temperatura de los neumáticos.

El 911 Turbo S se ha diseñado como un todoterreno exclusivo y lujoso para circuitos de carreras y carretera. Se puede pedir con una gran variedad de funciones de confort, sistemas de asistencia a la conducción y opciones de Infotainment de la oferta actual del 911. Entre ellos se incluyen el ionizador del innovador sistema de calidad del aire con función GPS, el paquete de asistencia a la conducción Porsche InnoDrive con control de velocidad adaptativo y guiado activo en el carril hasta los 210 km/h, un asistente de visión nocturna y la función de elevación ampliada de la gama de funciones. Un asistente de aparcamiento remoto también forma parte de los sistemas disponibles de forma opcional. Con este amplio equipamiento y su excelente potencia, el nuevo 911 Turbo S ofrece, si se desea, una gama aún mayor de confort y prestaciones que su predecesor.

Porsche equipa de serie el 911 Turbo S con ópticas LED Matrix HD. Con más de 32 000 píxeles por faro, este innovador sistema de iluminación genera una imagen de luz de alta resolución y cubre toda la zona de luz de carretera, así como la zona principal de la luz de cruce. Cada píxel se controla individualmente. De esta forma, la imagen de luz se adapta en milisegundos a cualquier situación de conducción. Entre las funciones adicionales que permite el sistema se incluyen, por ejemplo, la iluminación del carril, la luz en zonas de obras y en estrechamientos, así como modos de iluminación especiales para la conducción con lluvia o niebla, en cruces, giros o curvas. Con la luz de carretera adicional que se conecta automáticamente, la cantidad de luz aumenta de 1400 a 2500 lúmenes, siempre que no se detecte ningún vehículo delante o en sentido contrario. Así, el 911 ilumina la carretera hasta 600 metros.

Nueva generación de Infotainment

Con el Porsche Communication Management (PCM), completamente modernizado, el 911 Turbo S ofrece las mejores prestaciones posibles incluso en la experiencia digital. La nueva generación de PCM, introducida en junio de 2025 con el cambio de año de modelo, responde más rápido, ofrece acceso a numerosas aplicaciones populares de terceros mediante el centro de aplicaciones e integra el asistente digital Amazon Alexa®. Además, Dolby Atmos® proporciona una experiencia de sonido especialmente envolvente. El sistema de sonido envolvente Bose premium de serie del 911 Turbo S, con 570 W de potencia y 12 altavoces, es compatible con esta innovadora tecnología de sonido envolvente. Para ello, las pistas de audio se colocan específicamente en el espacio tridimensional, de modo que parecen rodear el auricular desde todos los lados.

Así, por ejemplo, uno se siente un asistente en medio de la orquesta o pasa a estar en plena acción en una película o audiolibro. Además del sistema de sonido de serie, el sistema de sonido Burmester® 3D High-End Surround Sound System opcional con 13 altavoces y una potencia total de 855 W también es compatible con el estándar. El requisito para esta experiencia son las fuentes de audio creadas en Dolby Atmos®. Gran parte de los artistas más conocidos ya están lanzando música compatible. Las aplicaciones compatibles con Dolby Atmos® están disponibles en el centro de aplicaciones.

El centro de aplicaciones forma parte del paquete Porsche Connect y se incluye en el 911 Turbo S durante 10 años. Además, los Clientes de Porsche tienen acceso a una gran variedad de aplicaciones de

terceros que se pueden instalar directamente en el PCM y utilizar de forma nativa. En función del mercado, la oferta incluye aplicaciones populares para servicios de noticias, música, vídeo y podcasts, como Spotify® y Apple Music®. Las aplicaciones del tiempo y bibliotecas multimedia forman parte de la oferta, así como de las aplicaciones que permiten buscar lugares de interés y rutas atractivas.

Además del Voice Pilot establecido de Porsche, hay otro asistente digital de terceros disponible mediante Porsche Connect: Amazon Alexa®. Con este servicio se pueden controlar tanto las funciones individuales del vehículo como las funciones de hogar inteligente, como las puertas de garaje automáticas o la iluminación del hogar. Alexa® también se puede utilizar para buscar información o crear listas de tareas o de compras, así como para consultar noticias actuales y la información del tiempo. La activación se realiza mediante el botón Voice Pilot del volante.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Turbo S Cabriolet (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.8 – 11.6 l/100 km; CO_2 emissions combined: 267 – 264 g/km; CO_2 class: G

911 Turbo S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.7 – 11.5 l/100 km; CO_2 emissions combined: 266 – 261 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/pfv-porsche-911-turbo-s/Equipamiento.html