Porsche Penske Motorsport sube al podio en Indianápolis

21/09/2026 El equipo oficial de Porsche AG vuelve al podio en el campeonato norteamericano IMSA. En la penúltima carrera de la temporada, en el Indianapolis Motor Speedway, el Porsche 963 nº 6 terminó tercero. Gracias a ese podio, el fabricante de vehículos deportivos de Stuttgart conserva opciones matemáticas de defender su título. El coche gemelo perdió pronto cualquier esperanza de un buen resultado tras un choque del que su piloto no fue responsable. La última prueba de la temporada se disputará en Road Atlanta, el 3 de octubre.

La carrera de 2 horas y 40 minutos en Indianápolis tuvo un arranque accidentado. En un desafortunado incidente en la primera curva, los tres Porsche 963 se vieron envueltos en colisiones. El nº 6 salió prácticamente ileso, pero el nº 7 fue el más perjudicado y sufrió daños considerables. El francés Kévin Estre y el alemán Laurin Heinrich, antiguo piloto Júnior de Porsche, llevaron el prototipo híbrido de Weissach hasta la meta en tercera posición, con buenos tiempos por vuelta.

El nº 7 perdió cualquier opción de un buen resultado ya en la primera curva de la primera vuelta. En la colisión mencionada, el coche que pilotaba el francés Julien Andlauer hizo un trompo. Los LMP2 que

venían por detrás no pudieron esquivar al Porsche 963 vencedor en Daytona y Sebring y chocaron con él. Por las reparaciones necesarias, Andlauer y su compañero brasileño Felipe Nasr perdieron más de 20 vueltas. Al final, terminaron undécimos en la categoría GTP.

"Hoy hemos sacado el máximo de nuestro prototipo nº 6", afirmaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "La vuelta al podio ha sido impresionante y fruto de un trabajo en equipo perfecto. Por desgracia, pese a este resultado, nuestras opciones de volver a ganar el campeonato son ya puramente teóricas. Aun así, lo daremos todo en la prueba final de Road Atlanta. El nº 7 tuvo muy mala fortuna en la primera vuelta. Espero que en Petit Le Mans la suerte esté de nuestro lado".

"Volvemos al podio por primera vez desde abril. Es una sensación muy buena", comentaba Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial LMDh. "Hoy hemos acertado en todo desde el punto de vista estratégico. Eso, unido a la gran actuación de los pilotos, nos ha dado este resultado. Enhorabuena a BMW por la victoria".

En el campeonato de constructores, Porsche aún tiene opciones matemáticas de revalidar el título. Está a 136 puntos del líder y, si todos los coches toman la salida, podría recuperar hasta 165. Laurin Heinrich también sigue optando al título de pilotos: el alemán está a 147 puntos del británico Jack Aitken, líder de la clasificación.

El Porsche 963 del equipo cliente JDC-Miller MotorSports también se vio atrapado en la colisión de la primera vuelta sin tener culpa alguna. El vehículo pilotado por Tijmen van der Helm tuvo que entrar en *boxes* para reparar y quedó por detrás de todos los GT. A lo largo de la carrera, el neerlandés y el piloto oficial de Porsche Nico Müller, remontaron hasta la novena posición absoluta.

Categorías GT: el Porsche 911 GT3 R "Rexy" queda relegado tras una sanción

En la categoría GTD-Pro, el Porsche 911 GT3 R de AO Racing apodado "Rexy" llegó a estar en posiciones de podio. Sin embargo, el equipo cliente estadounidense tuvo mala suerte durante un periodo de coche de seguridad. El piloto oficial Nick Tandy tuvo que entrar a repostar con el *pit lane* cerrado. Como el equipo hizo más trabajos de los permitidos en esa "parada de emergencia", recibió una sanción de 60 segundos que lo hizo caer hasta la décima plaza. En la categoría GTD, Wright Motorsports firmó una actuación sólida: el 911 nº 120 terminó sexto de su clase.

La última prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar se disputará en Road Atlanta, el 3 de octubre. La carrera, conocida como Petit Le Mans, durará diez horas.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Laurin Heinrich (Porsche 963 nº 6): “Ha sido una gran remontada. Pilotar el nº 6 me ha encantado. Hemos sacado el máximo partido de nuestra situación. Era la primera vez que compartía coche con Kévin Estre y ya hemos subido al podio. Con nuestras posibilidades actuales, es un gran resultado. Sigo teniendo opciones de ganar el campeonato. Ese era el objetivo de este fin de semana y lo hemos logrado”.

Julien Andlauer (Porsche 963 nº 7): “Empezamos la carrera con mucha confianza, pero justo después de la primera curva todo se vino abajo. Tres coches intentaron entrar en paralelo y eso, lógicamente, no salió bien. Por suerte, nadie resultó herido. El equipo reparó todos los daños en 20 minutos. ¡Impresionante! Después, el vehículo estaba como nuevo. Ya no pudimos ganar más posiciones, pero hemos recogido datos importantes que pueden ayudarnos en la última carrera de la temporada, en Road Atlanta”.

Nico Müller (Porsche 963 nº 5): “Justo después de la salida, mi compañero se vio metido en un caos absoluto. En esa situación no podía hacer nada para evitar el contacto. Por desgracia, después tuvimos que entrar a reparar y cumplir una sanción. Nos quedamos a una vuelta. Gracias a una buena estrategia, al menos pudimos remontar un poco. Para la próxima carrera, en Road Atlanta, tenemos que conseguir que nuestro Porsche 963 trabaje mejor en su ventana óptima de funcionamiento. Si lo logramos, podemos conseguir un buen resultado”.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/imsa-indianapolis-2026-43287.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/13c5aa62-145c-43f3-843f-d0f5093c27a8.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart