

Wiki E-Performance : guide de référence consacré à la mobilité électrique made in Porsche

17/01/2024 À toutes les questions sur la mobilité électrique, notre guide de référence apporte des réponses rédigées en termes simples. Il fournit également des conseils pratiques destinés avant tout, mais pas seulement, aux conducteurs et conductrices de voitures Porsche.

Une Porsche électrique recharge sa batterie tout aussi vite qu'elle prend les virages. Mais à la réflexion : s'agit-il bien d'une batterie ou d'un accumulateur ? Et comment fonctionne une recharge rapide ?

La mobilité électrique, ce que nous appelons chez Porsche « E-Performance », engendre beaucoup de nouveautés. C'est passionnant, certes, mais parfois, c'est également assez complexe. C'est pourquoi le site suisse *Porsche Newsroom* s'est fixé l'objectif d'expliquer de façon simple tous les thèmes importants qui touchent à la mobilité électrique chez Porsche.

Nous avons ainsi créé notre propre petit wiki. Il s'adresse avant tout à la clientèle Porsche, mais aussi à

toutes les autres personnes intéressées. Certaines questions abordées concernent en effet toutes les marques de véhicules électriques : quelle prise me faut-il pour recharger la batterie chez moi ? Quel est l'intérêt d'un véhicule hybride ? Ces voitures ne sont-elles pas trop lourdes ?

Non seulement les véhicules partiellement ou entièrement électriques recèlent un potentiel écologique considérable, mais ils procurent également un nouveau plaisir de conduite et un grand confort. Ils sont connus pour leur capacité d'accélération impressionnante, mais saviez-vous aussi que le centre de gravité de la Porsche Taycan est plus bas que celui de la fameuse 911 ? Ou que, dans les bouchons, la Panamera hybride climatise l'habitacle même sans intervention du moteur ?

Le wiki E-Performance s'adresse également aux personnes qui ne connaissent pas grand-chose à l'électricité et à la mobilité électrique. Il vous révèle notamment que les broches et les pôles ne sont pas la même chose et que les frais (élevés) de stationnement sur les bornes de recharge publiques répondent à un objectif d'intérêt général. Formulations simples et comparaisons imagées aident à mieux comprendre les processus techniques et les termes compliqués.

Nouveaux articles dans la newsletter

Notre nouveau guide de référence contient au départ six articles ; d'autres viennent s'y ajouter peu à peu. Pour n'en rater aucun, vous pouvez vous inscrire dès maintenant à la nouvelle newsletter de la *Porsche Newsroom* suisse. Vous recevrez ainsi chaque semaine toutes les informations importantes concernant Porsche E-Performance.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/produits/mobilite-electrique-chez-porsche/wiki-e-performance-guide-de-reference-41981.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/13774be4-4eb9-4e86-85fb-676ab40fe1bb.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart