El nuevo 718 Spyder y 718 Cayman GT4

12/11/2026 El nuevo 718 Spyder y 718 Cayman GT4

Perfecto. Emocional.

La familia de deportivos con motor central de Porsche se amplía con los modelos de alta gama de prestaciones elevadas 718 Spyder y 718 Cayman GT4.

Placer. Sin filtro.

Tanto el 718 Spyder como el 718 Cayman GT4 ofrecen el placer de conducir sin concesiones. El GT4 abre la puerta al programa de modelos GT de Porsche.

Único. Y nada modoso.

Por primera vez, el 718 Spyder y el Cayman GT4 comparten una base técnicamente idéntica. Junto al 911 Speedster, el Spyder es el segundo modelo de serie abierto de Porsche con el ADN de GT.

Rendimiento. Puro.

El nuevo 718 Cayman GT4 se presenta aún más imponente, optimizado para el uso exigente en el circuito.

Atmosférico. De altas revoluciones.

El motor bóxer de cuatro litros y seis cilindros se encuentra en el centro de ambos deportivos de alto rendimiento. Con 309 kW (420 CV) es aún más potente y entusiasma por su respuesta directa, su sonido y su alta capacidad de giro.

Más potente. Y más limpio.

La moderna tecnología de motores optimiza la eficiencia de consumo y de emisiones del motor bóxer de seis cilindros. Abarca, entre otras cosas, la función de arranque/parada, el control de cilindros adaptativo, la inyección directa piezoeléctrica y el sistema de escape deportivo con filtro de partículas

de gasolina.

Mayor carga aerodinámica. Eficiente.

El concepto de aerodinámica mejorado integralmente da alas al 718 Cayman GT4: Genera una salida de fuerza un 50 % mayor que su predecesor, con la misma resistencia aerodinámica.

Downforce. Gracias al difusor.

El difusor funcional produce hasta el 50 % de la salida de fuerza en el eje trasero con la misma resistencia aerodinámica: transferencia de tecnología del deporte de motor.

Forma. Perfecta.

El 718 Spyder recoge la historia de los famosos roadster de Porsche. Las dos protuberancias alineadas longitudinalmente en el capó trasero citan elementos de diseño clásicos. Su capota de construcción ligera soporta por igual las máximas velocidades y el tren de lavado.

Curvas. Con arte.

Por primera vez, el 718 Spyder viene con el completo chasis GT4 de alto rendimiento para una experiencia de conducción emotiva. Con sistema de amortiguación PASM, rebajado en 30 milímetros y con bloqueo del diferencial trasero.

Potente. Frenos.

El sistema de frenos de alto rendimiento también es apto para el uso en el circuito de carreras. Los neumáticos Ultra High Performance aseguran un agarre enorme.

Puro. Y vigoroso.

Ambos deportivos aceleran de 0 a 100 km/h en 4,4 segundos y su velocidad máxima supera los 300 km/h. El 718 Spyder alcanza una velocidad de 301 km/h y el 718 Cayman GT4 consigue 304 km/h.

Concentrado. En el máximo placer de conducir.

El equipamiento de serie reducido a lo esencial comprende un tapizado de Alcántara, el Porsche

Communication Management (PCM) y mucho más. Para el 718 Cayman GT4 se ofrece un paquete Clubsport con arco antivuelco, extintor y cinturón de seguridad de seis puntos (lado del conductor). Para el modelo abierto, Porsche ofrece el paquete de interior Spyder Classic con equipamiento de cuero bicolor.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/718-spyder-cayman-gt4/highlights.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/10d06578-7fb4-4d12-9362-3ae8b7e9d33a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart