



Serienumfang wesentlich erweitert

02/12/2024 Serienumfang wesentlich erweitert

Der neueste Taycan-Jahrgang wurde in puncto Serienausstattung umfangreich aufgewertet. So sind Ambientebeleuchtung, ParkAssistent inklusive Rückfahrkamera, elektrisch anklappbare Außenspiegel mit Beleuchtung des Spiegelumfelds, Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), Wärmepumpe mit neuem Kühlkonzept, aktiv gekühlte Smartphone-Ablage für kabelloses Laden (bis zu 15 Watt), elektrische Ladeklappe auf der Fahrer- und Beifahrerseite, Drive Mode Schalter und Servolenkung Plus und Hochvolt-Batterien mit mehr Energiegehalt serienmäßig. Auch die Taycan-Basismodelle verfügen jetzt über die adaptive Luftfederung und Türeinstiegsblenden aus Aluminium. Neu im Serienumfang bei diesen Versionen und beim Taycan 4S sind ferner Sitzheizung vorne und automatisch abblendender Innenspiegel. Auf Wunsch ist für alle Karosserie- und Leistungsderivate eine Soft-Close-Funktion der Türen erhältlich.

Der Porsche Electric Sport Sound ist jetzt an die Ausstattung des Taycan mit BOSE® oder Burmester® Sound-System gekoppelt. Damit lässt sich der Sound auf allen Plätzen noch intensiver erleben, zumal für die Wiedergabe jetzt alle verbauten Lautsprecher genutzt werden. Die Taycan Turbo S Modelle erhalten einen spezifischen, noch emotionaleren Sound.

Das Sport Chrono-Paket (neuer Serienumfang beim Taycan Turbo, sonst optional) verfügt über einen Performance-Booster. Ähnlich wie im Motorsport stellt die Funktion Push-to-Pass per Knopfdruck für einen kurzen Zeitraum eine Mehrleistung je nach Modell von bis zu 70 kW zur Verfügung. Der Boost dauert zehn Sekunden und wird durch einen Countdown-Timer im Kombiinstrument angezeigt.[1] Darüber hinaus erhält das Sport Chrono Paket jetzt den Rundstreckenmodus[2]. Damit kann der Fahrer die Batterie vor einer sportlichen Fahrt aktiv vorkühlen. Dies steigert die Performance und sorgt für weniger Leistungsverlust nach intensiver Nutzung (Derating).

[1] Die Funktion ist verfügbar ab einer Geschwindigkeit oberhalb von fünf km/h sowie bei einer Batterietemperatur von über 10° Celsius und einem SoC von mehr als 30 Prozent.

[2] Die beiden neuen Funktionen sind in Kombination mit der Performance-Batterie Plus möglich. Nicht verfügbar für 2WD-Modelle des Taycan und Taycan Sport Turismo sowie für den Taycan 4 Cross Turismo.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Taycan Turbo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Taycan 4 Cross Turismo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,5 – 18,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Taycan Sport Turismo (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,0 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Taycan (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Taycan 4S (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,2 – 17,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Taycan Turbo S (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Bildunterschriften

Pfad: media/Bilder/Bild_1.jpg

Titel: Taycan Turbo S – Soundsystem BOSE®

Bildunterschrift: Taycan Turbo S – Soundsystem BOSE®

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/taycan/Die-Ausstattung.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1033322c-6a86-4a42-963b-e70ede8d9150.zip>