Pascal Zurlinden habla sobre la tradición y el futuro de la competición en Porsche

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

18/11/2019 Pascal Zurlinden es otro de los miembros del exitoso equipo de LMP1 que ha seguido nuevos caminos. Como Director de Competición para los vehículos oficiales Porsche, desde agosto es responsable de los campeonatos de GT y de Fórmula E y, por lo tanto, forma parte del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E.

En el episodio 4 del *podcast* "Inside E", Zurlinden habla de su relación con Porsche, del futuro del deporte del motor y de las características especiales de la Fórmula E.

A Zurlinden le fascinaban los Porsche desde muy joven. "Cuando era niño, siempre me pregunté quién estaba detrás de estos proyectos", explicó. El francés trabaja para el fabricante de automóviles deportivos desde 2014. Se siente orgulloso de "formar parte de la familia Porsche", como dice. "Representamos una marca fantástica, que en el futuro seguirá haciendo historia en la competición". Con el proyecto de la Fórmula E, el fabricante de deportivos desea continuar su racha ganadora en el deporte del motor.

Zurlinden recuerda bien sus primeras impresiones de la Fórmula E. "Estuve sobre el terreno en el primer E-Prix de Nueva York. Tengo que admitir que al principio era un poco escéptico", explicó el francés. Pero sus dudas pronto desaparecieron. "La Fórmula E es un campeonato fantástico. El concepto de una sola jornada es un reto porque hay muy poco tiempo entre los entrenamientos, la clasificación y la carrera. Necesitas tener un plan específico y estar muy concentrado".

El “Fanboost” en la Fórmula E: Porsche cuenta con el apoyo de sus fans

Según Zurlinden, el hecho de que el “Fanboost” dé a los aficionados la oportunidad de influir directamente en la estrategia de la carrera también es especial y hace que sea interesante para los espectadores: "contamos con su apoyo para Neel y André".

La votación del “Fanboost” para la primera carrera de Fórmula E del Diriyah E-Prix comienza hoy, lunes 18 de noviembre, a las 17:30 (CET). Los cinco pilotos con más votos “Fanboost” recibirán un aumento

extra de energía de 100 kJ, que podrán utilizar en un periodo de tiempo específico durante la segunda mitad de la carrera. Hasta que se cierre la votación, 15 minutos después de la salida, los aficionados tienen tres maneras de participar: en la página web oficial de la Fórmula E, a través de Twitter o de la aplicación de Fórmula E. La votación para la segunda carrera de Fórmula E comenzará el 22 de noviembre a las 16:00 horas (CET).

Audio

https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:be80a8e7-31b5-4930-89b9-372660b331e6/Inside%20E%20Podcast%204%20Pascal%20Master.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:ec534a3c-1e4d-497b-b0b4-42b7fe020723/Inside-E-Podcast-3-Amiel-Master0.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:96c88fa8-cc4f-4230-9125-36f2d22645f3/Inside%20E%20Podcast%202.mp3
https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:3048dee7-db1d-4ff8-9a8d-d099a4e929be/Inside%20E%20Porshce%20Podcast%201.mp3

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2019/es-porsche-formula-e-podcast-inside-e-episodio-4-pascal-zurlinden-19230.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0daa75b2-498d-4604-9025-6bbd2f81ef76.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart