Macan GTS: consumo combinado de electricidad (WLTP) 20.6 – 18.5 kWh/100 km, emisiones combinadas de CO_2 (WLTP) 0 g/km, CO_2 class A

La forma sigue al rendimiento

24/07/2026 La forma sigue al rendimiento.

El nuevo Macan GTS tiene un aspecto distintivo. La parte delantera, los laterales y la parte trasera se caracterizan por elementos de diseño pintados en negro, una característica distintiva de todos los modelos Porsche GTS. En la parte delantera destacan especialmente los faros Matrix LED tintados, así como los bordes exteriores fuertemente contorneados sobre las rejillas de ventilación. La geometría afilada de los faldones laterales, que se estrechan hacia fuera en la parte trasera, también contribuye a su aspecto distintivo. Las aletas laterales tienen un acabado en negro brillante y llevan la inscripción «GTS» en negro satinado, lo que acentúa aún más el aspecto deportivo del coche.

Los embellecedores de los pasos de rueda, acabados en negro satinado brillante, se integran armoniosamente en el faldón trasero específico del modelo, cuyas inserciones destacan por su acabado en negro brillante.

El distintivo embellecedor del difusor, con sus llamativas aletas, enfatiza el aspecto deportivo y añade

un toque final potente y elegante al diseño. Para subrayar el elevado nivel de rendimiento, el alerón trasero adaptativo del Macan GTS está equipado con un borde pintado en negro brillante. Las luces traseras están tintadas a juego con el diseño de los faros delanteros.

De fábrica, el GTS está equipado con llantas de aleación ligera Macan Design de 21 pulgadas pintadas en el exclusivo color gris antracita. También están disponibles, como opción opcionalmente llantas RS Spyder Design de 22 pulgadas, acabadas en el mismo color distintivo. Con el lanzamiento del Macan GTS, ahora hay disponibles tres nuevos colores de pintura exterior: Crayon, Carmine Red y, por primera vez en este modelo, Lugano Blue. Además de los 15 colores de serie, Porsche ofrece casi 60 tonos adicionales como parte de su programa Paint to Sample.

The Sport Design Package: purposeful styling, down to the finest detail

Porsche ofrece un nuevo paquete Sport Design con nuevas secciones delanteras y traseras para todos los modelos Macan Electric, lo que les confiere un aspecto especialmente deportivo. El Macan GTS es el primero en ofrecerse con este paquete, no solo de serie, sino también con un diseño específico para el GTS. Los elementos contrastantes, como las inserciones decorativas, las aletas laterales, los embellecedores de los pasos de rueda y el borde del alerón trasero adaptativo, están acabados en negro.

Silueta deportiva con la famosa línea aerodinámica de Porsche

El nuevo Macan GTS se beneficia de las proporciones deportivas que caracterizan al resto de la serie. Incluso cuando está parado, tiene el aspecto dinámico típico de un Porsche. El capó ligeramente inclinado y los alerones pronunciados le dan al SUV un aspecto potente y deportivo. La iluminación delantera está dividida en dos partes: las unidades de luz superiores planas con luces diurnas de cuatro puntos están integradas en los alerones delanteros y resaltan la anchura del vehículo. El módulo de faros con tecnología Matrix LED está situado ligeramente más abajo.

La famosa línea aerodinámica de Porsche forma una sola unidad con la luneta trasera inclinada. Junto con las puertas sin marco, esto da como resultado una silueta deportiva. Los hombros pronunciados le dan a la parte trasera del coche un aspecto musculoso. Debajo del alerón trasero activo, una tira de luz continua se extiende a lo largo de todo el ancho de la parte trasera. Las letras de Porsche recorren el centro de esta tira de luz 3D y tienen un acabado en negro mate en el modelo GTS.

Baja resistencia aerodinámica para mayor alcance: aerodinámica

Al igual que los demás modelos Macan Electric, el nuevo GTS cuenta con Porsche Active Aerodynamics (PAA) con elementos activos y pasivos. Con un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,25, el Macan Electric es uno de los SUV más aerodinámicos. El alerón trasero que se extiende

automáticamente, las aletas de refrigeración activas en las entradas de aire delanteras y las cubiertas flexibles en los bajos totalmente cerrados contribuyen a ello.

Las cortinas de aire situadas debajo de los módulos de los faros optimizan el flujo de aire, al igual que la parte delantera rebajada. Dos bordes pronunciados en los laterales de la parte trasera, junto con la pala del difusor, garantizan la eficiencia aerodinámica. Gracias a la suspensión neumática, la altura de la carrocería se puede reducir en función de la velocidad, lo que mejora la aerodinámica y aumenta la autonomía eléctrica.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Macan GTS (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-macan-gts/pla-diseño-exterior-aerodinamica.html