

# Plus haut, plus vite, plus loin

**21/10/2025** Plus haut, plus vite, plus loin

## Des performances de conduite encore plus sportives.

Tous nos nouveaux modèles garantissent une accélération nettement plus rapide que leurs prédécesseurs. Deux exemples, situés aux deux extrémités de notre gamme, en témoignent : berlines résolument sportives, le Taycan Taycan: Émissions de $CO_2$ en cycle mixte (WLTP) 0 g/km, Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 19,1 – 16,1 kWh/100 km, Autonomie électrique en cycle mixte (WLTP) 520 – 609 km, Autonomie électrique en cycle urbain (WLTP) 593 – 684 km et le Taycan Turbo S Taycan Turbo S: Émissions de $CO_2$ en cycle mixte (WLTP) 0 g/km, Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 19,9 – 17,8 kWh/100 km, Autonomie électrique en cycle mixte (WLTP) 574 – 634 km, Autonomie électrique en cycle urbain (WLTP) 634 – 697 km sont capables de passer de zéro à 100 km/h en respectivement 4,8 et 2,4 secondes, soit un gain de respectivement 0,6 seconde et 0,4 seconde par rapport à leurs prédécesseurs. Grâce à la nouvelle fonction Push-to-Pass (Appuyer pour dépasser)[1] du pack Sport Chrono, il est possible d'obtenir, d'une simple pression sur un bouton, un surcroît de puissance pouvant atteindre 70 kW pendant dix secondes, selon le modèle. Les valeurs d'accélération plus sportives sont le résultat de la puissance du système, qui est généralement

plus élevée. Ainsi, le Taycan de base offre 60 kW de plus qu'auparavant. Quant au Taycan Turbo S, l'utilisation de la fonction de départ automatisé Launch Control lui permet de gagner 140 kW.

## Jusqu'à 35 % d'autonomie en plus par rapport à son prédécesseur.

Selon la variante de carrosserie choisie et la motorisation, l'autonomie peut atteindre 678 kilomètres, soit 175 kilomètres de plus ou 35 %, selon la norme WLTP. En comparaison avec son prédécesseur, le nouveau Taycan présente un double avantage : il nécessite moins d'arrêts de charge sur les longs trajets et il se recharge plus rapidement. Par exemple, une borne de recharge en courant continu (CC) de 800 volts permet de charger le Taycan jusqu'à 320 kW, ce qui représente 50 kW de plus qu'auparavant. Grâce à la plus grande robustesse du chargeur, il est même possible d'atteindre des puissances de charge élevées de plus de 300 kW pendant cinq minutes. En outre, la fenêtre de recharge rapide de la nouvelle batterie Performance a pu être considérablement élargie et des puissances de charge très élevées peuvent être obtenues plus rapidement, même à basses températures. Cela permet, selon le profil de conduite, de réduire de moitié le temps de charge pour passer de dix à 80 % par rapport au modèle précédent. Sur la première génération du Taycan, le temps de charge pour passer de dix à 80 % du SoC (State of Charge, ou état de charge) avec une température de batterie de 15 °C était de 37 minutes. Dans des conditions identiques, les modèles de Taycan repensés atteignent ce niveau de charge en seulement 18 minutes, alors même que la capacité de la batterie est supérieure.

## Un nouveau châssis actif.

Tous les nouveaux modèles de Taycan sont équipés en série d'un châssis à suspension pneumatique adaptatif. Le nouveau châssis Porsche Active Ride peut être commandé en option sur les versions à transmission intégrale. Ce système permet d'allier confort et dynamique de conduite comme jamais auparavant. Le châssis maintient la carrosserie du Taycan à l'horizontale en permanence, même lors de manœuvres dynamiques de freinage, de braquage et d'accélération. Dans des conditions de circulation fluides, le système absorbe presque complètement les irrégularités. Dans des situations de conduite dynamiques, le châssis Porsche Active Ride garantit une adhérence parfaite grâce à une répartition équilibrée des charges des roues. Si le mode correspondant est activé, le châssis peut surcompenser les mouvements de tangage et de roulis afin de réduire les effets des accélérations sur les occupants.

## Une efficacité exceptionnelle.

Plusieurs facteurs entrent en jeu dans l'amélioration simultanée des performances et de l'efficacité : une chaîne cinématique renforcée avec un nouveau moteur d'essieu arrière offrant un surcroît de puissance de 80 kW sur tous les modèles, un onduleur à impulsions repensé utilisant un logiciel optimisé, des batteries plus performantes, un concept thermique révisé, une pompe à chaleur de nouvelle génération et une stratégie de récupération et de traction intégrale optimisée. La puissance de récupération maximale en cas de décélération à une vitesse élevée a augmenté de plus de 30 %, passant de 290 à

jusqu'à 400 kW. Toutes les versions possèdent désormais de série des jantes à l'aérodynamique optimisée et des pneumatiques à faible résistance au roulement. De nouvelles jantes et de nouveaux pneumatiques ont été spécialement développés à cet effet pour les circonférences de 21 pouces.

## Des équipements nettement améliorés pour un poids réduit.

Les modèles pèsent jusqu'à 15 kilogrammes de moins, alors même que l'équipement de série a été complété[2]. Ainsi, l'éclairage d'ambiance, l'assistance au stationnement incluant la caméra de recul, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage d'alentour, le Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), la pompe à chaleur et son nouveau concept de refroidissement, le compartiment Smartphone pour une charge sans fil, la trappe de recharge électrique du côté passager et du côté conducteur, l'interrupteur du mode de conduite et la direction assistée Servotronic Plus sont désormais de série. Même les modèles Taycan de base offrent désormais de série une suspension pneumatique adaptative et des baguettes de seuil de porte en aluminium. En marge des équipements optimisés, l'amélioration passe aussi par une batterie offrant une capacité énergétique plus élevée pour un poids moindre.

## Un design encore plus séduisant.

Avec de nouveaux éléments avant et arrière, mais aussi de nouveaux phares et pare-chocs, les experts du style Porsche ont encore affiné le design net et épuré du Taycan. Les nouvelles ailes équipées de phares situés plus bas viennent souligner la largeur du Taycan. Équipés de la technologie HD-Matrix haute résolution, les nouveaux phares disponibles en option arborent une esthétique détaillée et reproduisent le graphisme à quatre points caractéristique de Porsche, même de nuit. Le monogramme Porsche avec sa bande lumineuse à l'arrière est réalisé en finition vitrée en trois dimensions. Pour la première fois, il est disponible en option dans une version éclairée avec des animations pour saluer le conducteur. Grâce notamment à la couleur contrastante Turbonite, les modèles Turbo et Turbo S se distinguent désormais encore plus visuellement des autres versions, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

## Un concept d'affichage et de commande repensé.

Le combiné d'instruments, l'écran central et l'écran en option du côté passager sont dotés d'une interface utilisateur optimisée offrant des fonctions supplémentaires. Le commutateur de mode présent sur le volant est à présent de série. Pour les modèles Taycan équipés du pack Sport Chrono et de la batterie Performance Plus, un bouton spécial commandant la fonction Push-to-Pass se trouve sur le commutateur de mode. Grâce au nouveau levier de commande situé à gauche derrière le volant, l'utilisation des systèmes d'assistance au pilote est désormais encore plus intuitive. Les fonctionnalités d'Apple CarPlay ont été intégrées plus profondément dans les affichages et fonctions du véhicule. La nouvelle fonction de vidéo embarquée permet de regarder des vidéos en streaming sur l'écran central et sur celui du passager.

[1] Compatible avec la batterie Performance Plus. Non disponible sur le Taycan 4 Cross Turismo et sur les versions 2WD du Taycan et du Taycan Sport Turismo.

[2] Données concernant le Taycan Turbo en comparaison avec son prédécesseur.

## MEDIA ENQUIRIES



**Mayk Wienkötter**

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

## Consumption data

**Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 21.4 – 18.9 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan Turbo S (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 19.9 – 17.8 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 19.1 – 16.1 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/taycan/Highlights.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/087d613a-3709-4646-9b01-b25c645906f7.zip