

Avec la nouvelle 911 Sport Classic, Porsche présente la deuxième des quatre pièces de collection issues de sa stratégie Heritage Design.

Nouvelle Porsche 911 Sport Classic : retour vers le futur

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

28/04/2022 Avec la nouvelle 911 Sport Classic, Porsche présente la deuxième des quatre pièces de collection issues de sa stratégie Heritage Design.

La petite série limitée à 1 250 exemplaires de Porsche Exclusive Manufaktur fait revivre le style des années 1960 et du début des années 1970. Comme la 911 Sport Classic présentée en 2009, son prédécesseur immédiat basé sur le type 997, ce véhicule s'inspire visuellement de la 911 originelle (1964-1973) ainsi que de la 911 Carrera RS 2.7 (1972). La nouvelle 911 Sport Classic peut être commandée dès maintenant à partir de 338 900 CHF.

« Les modèles Heritage Design incarnent les concepts particulièrement émotionnels de la stratégie de produit Porsche », explique Alexander Fabig, responsable de la personnalisation et des véhicules classiques. Dans cette approche exceptionnelle, le département design Style Porsche, en collaboration avec Porsche Exclusive Manufaktur, réinterprète des modèles et des équipements iconiques des 911 des années 1950 aux années 1980 et en fait revivre les caractéristiques stylistiques. **»** Porsche lancera un total de quatre petites séries, en plusieurs étapes et en nombre limité. Le premier modèle de la série était la 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Présentée en 2020, elle reprenait le style des années 1950 et 1960.

En exclusivité pour les acheteurs de cette pièce de collection, Porsche Design a créé un chronographe haut de gamme. Son aspect s'inspire directement de la nouvelle 911 Sport Classic par de nombreux détails. De plus, dans le cadre du pack Heritage Design Classic[1], une sélection d'éléments intérieurs de la nouvelle 911 Sport Classic sera disponible pour la plupart des modèles 911 actuels.

Réinterprétation d'éléments de design historiques

Avec sa large carrosserie habituellement réservée aux modèles 911 Turbo, son aileron arrière fixe au légendaire design en queue de canard et son toit double, la nouvelle 911 Sport Classic souligne sa position d'exception.

Comme pour la première 911 Sport Classic (type 997) de 2009, les designers se sont inspirés du gris alors à la mode des premières Porsche 356 pour créer la peinture exclusive de cette petite série. « La nouvelle 911 Sport Classic marque le début de l'ère du gris sport métallisé », explique Michael Mauer, responsable de Style Porsche. « Le gris n'est jamais ennuyeux. C'est très souvent une affirmation stylistique, et en tout cas, il est toujours classe. » Comme alternative au gris sport métallisé exclusif, la nouvelle 911 Sport Classic est également disponible dans les couleurs unies noir, Gris agate métallisé, Bleu gentiane métallisé ou en sélection couleur personnalisée[2]. Les doubles bandes peintes sur le capot avant, le toit et le spoiler arrière en Gris sport clair soulignent l'aspect sportif du véhicule.

Dans l'habitacle, le motif iconique Pepita orne les rétroviseurs de portière et la bande médiane des sièges. La sellerie en cuir semi-aniline bicolore noir/Classic Cognac crée par ailleurs un élégant contraste avec l'extérieur.

550 ch – la 911 à commande manuelle la plus puissante du moment

La motorisation est elle aussi unique en son genre : le moteur Boxer biturbo six cylindres de 3,7 litres exprime exclusivement par les roues arrière sa puissance de 405 kW (550 ch). Avec la boîte mécanique à sept rapports dont elle est aussi équipée, la nouvelle 911 Sport Classic est la 911 à commande manuelle la plus puissante du moment.

La transmission est dotée d'une fonction Auto Blip qui compense au rétrogradage les différences de

régime entre les vitesses par des coups d'accélérateur ciblés. Le système d'échappement sport de série, spécialement adapté au modèle, est conçu pour assurer une expérience sonore encore plus riche en émotions.

Dérivé de la 911 Turbo et de la 911 GTS, le châssis répond à des exigences de performance élevées : grâce au PASM (Porsche Active Suspension Management) de série, les amortisseurs réagissent aux variations dynamiques à la vitesse de l'éclair. De série, le PASM est combiné avec le châssis sport et un surbaissement de dix millimètres.

Début des livraisons et Porsche Swiss Package

La nouvelle 911 Sport Classic sera disponible en juillet chez les concessionnaires suisses. Nos clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2) ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : rétroviseurs extérieurs à rabattement électrique et éclairage périphérique, accès confort, direction assistée électromécanique, kit anti-crevaison avec compresseur électrique, aide au stationnement avec vision à 360°, assistance au maintien de voie incluant la reconnaissance des panneaux de signalisation et assistant de changement de voie.*

* Prix, équipements et contenu du Porsche Swiss Package sont susceptibles d'être modifiés lors du changement d'année modèle.

Info

[1]Disponibilité prévue à partir de septembre 2022

2 Disponibilité prévue à partir d'octobre 2022 et sans doubles bandes peintes de couleur différente.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Video

Image Sublines

Path: media/Images/img_2.jpg
Title: Michael Mauer, Vice President Style Porsche, 911 Sport Classic, Heritage Design Paket Classic, 2022, Porsche AG
Subline: Michael Mauer, responsable de Style Porsche

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/products/porsche-911-sport-classic-world-premiere-28167.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/085e5eb8-5ea3-4744-b0de-be0e8d179fe1.zip

External Links
https://media.porsche.com/mediakit/911-sport-classic
https://www.porsche.com/uk/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart