

Porsche 911 GT3 R získává v roce 2026 mistrovské tituly a vítězí v závodech po celém světě

25/11/2026 Modernizované Porsche 911 GT3 R si hned ve své první sezoně připsalo řadu závodních vítězství a mistrovských titulů po celém světě. Zákaznické týmy Porsche Motorsport triumfovaly mimo jiné v seriálech Intercontinental GT Challenge, DTM a GT World Challenge Europe.

Porsche 911 GT3 R mělo svou světovou premiéru ve verzi Evo v srpnu 2025. Tento vylepšený model absolvoval svůj závodní debut v rukou zákazníků v lednu 2026 na 24hodinovém závodě v Daytoně, který byl úvodním závodem sezóny šampionátu IMSA WeatherTech SportsCar Championship. Při zdokonalování vozu mohla společnost Porsche Motorsport čerpat ze zkušeností získaných během více než 500 startů předchozího modelu. Důraz při vývoji byl kladen na optimalizaci podvozku a aerodynamiky. Cílem bylo dosáhnout ještě vyváženějšího chování vozu, které je snadno ovladatelné i pro neprofesionály a v nejrůznějších podmínkách. Šestiválcový boxer o objemu 4,2 litru, který v závislosti na nastavení Balance of Performance (BoP) poskytuje výkon až 416 kW (565 k), a hnací ústrojí zůstaly z velké části beze změn.

Maximilian Müller, projektový manažer modelu 911 GT3 R: „Rok 2026 představuje završení úspěšného roku pro naše zákazníky i divizi GT3 v Porsche Motorsport. Kromě výjimečných vrcholů a četných individuálních úspěchů na mě udělal obzvláštní dojem silný celkový výkon napříč všemi třídami a sériemi. Děkuji každému jednotlivému zákaznickému týmu i celému týmu Porsche Motorsport za jejich nasazení. Kromě našich úspěchů nás do budoucna motivuje především to, co se v roce 2026 úplně nepovedlo. Mám na mysli zejména vytrvalostní klasiky v Le Mans a na Nürburgringu, stejně jako nedávný FIA GT World Cup v Macau."

Michael Dreiser, vedoucí prodeje v Porsche Motorsport: „Díky nedávným debutům modelů 911 GT4 R a 911 Challenge společnost Porsche Motorsport zásadně obnovila svou nabídku vozů pro zákaznický motorsport. Vývoj modelu Porsche 911 GT3 R doplňuje naši nabídku závodních vozů GT v nejvyšší třídě. Takové úspěchy již v prvním roce závodění jsou především důkazem úzkého propojení mezi týmem Porsche a našimi zákaznickými týmy. Pečlivý další vývoj modelu GT3 R se vyplatil."

Intercontinental GT Challenge: čtyřnásobné vítězství v poháru konstruktérů pro Porsche

Model 911 GT3 R opět ovládl Intercontinental GT Challenge (IGTC), neoficiální mistrovství světa GT3. Ve třech z pěti závodů této sezóny se model Evo od výrobce umístil na nejvyšším stupni pódia: při 24hodinovém závodě ve Spa-Francorchamps (Belgie), při 1 000kilometrovém závodě v Suzuce (Japonsko) a při 8hodinovém závodě v Indianapolisu (USA). K tomu přibyla druhá příčka při úvodním závodě sezóny v australském Bathurstu a umístění v první desítce při 24 hodinách Nürburgringu (Německo). Díky tomu si Porsche počtvrté zajistilo vítězství v mistrovství konstruktérů IGTC.

DTM: Třetí triumf za čtyři roky pro Porsche 911 GT3 R

Model 911 dominoval také v sezóně DTM 2026: Thomas Preining se s vozem 911 GT3 R stal mistrem již podruhé od roku 2023. Rakouský jezdec tak na pozici mistra DTM vystřídal svého týmového kolegu z továrního týmu Porsche, Ayhancana Güvena. Zákaznický tým Manthey oslavil týmový titul již potřetí za poslední čtyři roky. Klíčem k letošnímu úspěchu v nejvyšší německé sérii GT3 byly dvě vítězství v závodech a trvale silné výsledky. Land Motorsport zaujal obzvláště silným výkonem při závěrečném závodě sezóny na Hockenheimringu, kde si pole position zajistil Bastian Buus z Dánska.

GT World Challenge: 911 triumfuje na ardenské horské dráze

Závod „24 hodin Spa-Francorchamps" je považován za největší výzvu v závodech GT3. Trojice jezdců DTM – tvořená bývalými členy týmu Porsche Juniors Thomasem Preiningem a Bastianem Buusem spolu s Ricardem Fellerem – si zajistila celkové vítězství v Porsche týmu Lionspeed GP po legendárním stíhacím závodě ze zadních pozic startovního roštu. Již v roce 2025 umožnil model 911 GT3 R těmto

jezdcům získat titul v Endurance Cupu série GT World Challenge Europe. Letos trojice tvořená vozem 911, Bastianem Buusem a Ricardem Fellerem zopakovala tento úspěch ve Sprint Cupu. Zvítězili na okruzích Brands Hatch (Velká Británie) a Magny-Cours (Francie).

FIA WEC a IMSA: Vítězství a umístění na stupních vítězů pro zákaznické týmy Porsche

V letech 2024 a 2025 zvítězil model 911 GT3 R v Le Mans a získal trofej Endurance Trophy v mistrovství světa FIA ve vytrvalostních závodech. Letos to však nestačilo: zákaznický tým The Bend Manthey prohrál boj o další tituly až v závěrečném závodě sezóny – i přes vítězství v posledních dvou závodech roku v Barceloně (Španělsko) a Monze (Itálie) byl vedoucí tým v celkovém pořadí šampionátu stále mimo dosah. Tovární jezdec Porsche Richard Lietz z Rakouska nejenže projel cílem jako první, ale zároveň absolvoval svůj 100. závod ve FIA WEC.

V šampionátu IMSA WeatherTech SportsCar Championship zazářil model Porsche 911 GT3 R na 12 hodin Sebringu, kde obsadil první dvě místa ve třídě GTD Pro. Oblíbenec diváků ze zákaznického týmu AO Racing, přezdívaný „Rexy“, si v průběhu roku zajistil celkem pět umístění na stupních vítězů. V kategorii GTD se tým Wright Motorsports se svým vozem GT3 dvakrát dostal na pódium. Model 911 GT3 R týmu Manthey 1st Phorm zvítězil ve své třídě na šestihodinovém závodě ve Watkins Glen.

FIA GT World Cup: Porsche 911 GT3 R dominovalo v Macau

Zákaznický tým AO by Absolute udával tempo po několik dní na FIA GT World Cupu v Macau s vozem Porsche 911 GT3 R. Model 911, přezdívaný „Chìjīn Rex“, s továrním jezdcem Laurinem Heinrichem za volantem, od samého začátku dominoval na okruhu Guia. Bývalý člen týmu Porsche Junior zajel nejrychlejší časy v tréninku, zajistil si pole position a v sobotu vyhrál kvalifikační závod. V nedělním závodě FIA GT World Cup však byl tento německý jezdec v prvním kole, když vedl, vytlačen soupeřem do pneumatikových bariér. Porsche si přesto zajistilo místo na stupních vítězů: třetí místo obsadil Belgičan Alessio Picariello v dalším voze 911 GT3 R.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_336980_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_331961_en.mp4

Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_1.jpg
Titul: Maximilian Müller, Project Manager Porsche 911 GT3 R, 2026, Porsche AG
Podtitul: Maximilian Müller, projektový manažer 911 GT3 R

Cesta: media/Obrázky/img_2.jpg
Titul: Michael Dreiser, Director Sales Porsche Motorsport, 2026, Porsche AG
Podtitul: Michael Dreiser, prodejní ředitel Porsche Motorsport

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2026/automobilovy-sport/porsche-gt3-r-season-2026-úspěchy.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/07d735f1-38df-402d-80b6-f514eaa4f969.zip