

Victoria de Porsche en “Petit Le Mans”

04/10/2026 El equipo oficial de Porsche AG ganó la prueba final del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar con el Porsche 963. Los pilotos oficiales Kévin Estre (Francia), Laurens Vanthoor (Bélgica) y Matt Campbell (Australia) se llevaron la victoria en la carrera de 10 horas conocida como “Petit Le Mans”. Por primera vez en la historia, un fabricante logró imponerse en las clásicas de resistencia de Daytona, Sebring y Road Atlanta en una sola temporada. En esta última cita, disputada en el estado americano de Georgia, Porsche volvió a conquistar los títulos de constructores, equipos y pilotos de la Copa de Resistencia Michelin IMSA.

“Petit Le Mans”, en Road Atlanta, cerró la campaña 2026. Un total de 16 intervenciones del coche de seguridad, una interrupción con bandera roja y la intensa lluvia de las primeras fases alteraron repetidamente las posiciones. Todo acabó decidiéndose en un *sprint* de 12 minutos. Laurens Vanthoor salió victorioso de todos los ataques de sus rivales. El Porsche 963 nº 6 cruzó finalmente la línea de meta con 1.205 segundos de ventaja.

“Enhorabuena a todo el equipo y a nuestros pilotos. Ha sido una actuación increíblemente sólida”,

afirmaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Este triunfo es histórico. Por primera vez, Porsche ha ganado ‘Petit Le Mans’ en la categoría reina con un prototipo. Este éxito es sencillamente fantástico. Tras un buen comienzo de temporada, atravesamos un bache largo y difícil. Hoy, hemos visto el automovilismo en su máxima expresión en todas las categorías. Nuestros equipos cliente también obtuvieron muy buenos resultados con el Porsche 911 GT3 R. ¡Felicidades a todos los implicados!”.

“Lo que hizo Laurens Vanthoor en los últimos compases fue simplemente impresionante. Además, tuvo que conducir con prudencia para que el combustible durara hasta el final”, explicaba Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial LMDh. “Es una buena forma de cerrar una temporada que no siempre ha sido fácil. ‘Petit Le Mans’ fue dura para todos los participantes. Hubo muchos incidentes y periodos de bandera amarilla. Nuestro coche nº 7 también se vio afectado. Me alegro de que Felipe Nasr saliera ileso”.

El prototipo nº 7 de Porsche Penske Motorsport también tuvo una buena actuación en la carrera de clausura del campeonato IMSA. El vencedor de Daytona y Sebring rodó en cabeza junto a su gemelo durante largos tramos. Sin embargo, cuando faltaban unos 90 minutos, Felipe Nasr tocó a un rival en un adelantamiento y debió abandonar tras sufrir un accidente. El brasileño compartía el prototipo híbrido con el alemán Laurin Heinrich y el francés Julien Andlauer.

Porsche acabó la temporada 2026 en segunda posición de la clasificación de constructores en el campeonato IMSA. El expiloto Júnior de Porsche Laurin Heinrich cerró su primera temporada al volante del Porsche 963 como subcampeón. Al igual que en los dos años anteriores, los títulos de la Copa de Resistencia Michelin IMSA fueron para Porsche. Este certamen especial comprende las grandes pruebas de resistencia: Daytona, Sebring, Watkins Glen, Road America y Road Atlanta.

Tras concluir el campeonato IMSA de este año, el Porsche 963 sigue siendo el coche más exitoso desde la entrada en vigor del reglamento LMDh en 2023. En el último cuatrienio, el fabricante de deportivos de Stuttgart ha conquistado un total de ocho coronas en la competición norteamericana. El prototipo híbrido de Weissach ha ganado 15 carreras.

Mala suerte para JDC-Miller MotorSports en el último tercio de la carrera

El Porsche 963 del equipo cliente JDC-Miller MotorSports no llegó a la bandera a cuadros en la prueba final. Cuando faltaban unas dos horas, fue empujado fuera de la pista al doblar a varios GT y se estrelló contra las barreras. Tijmen van der Helm salió ileso del incidente. El neerlandés compartía el 963 ganador de Laguna Seca con el piloto oficial suizo Nico Müller y el estadounidense Kaylen Frederick.

Categorías GT: nuevo podio para el “Halloween-Rexy”

En la categoría GTD-Pro, los dos Porsche 911 GT3 R de AO Racing y Manthey ofrecieron un gran espectáculo. Ambos equipos cliente encabezaron el grupo en distintos momentos. Hasta la meta, los 911 lucharon por la victoria en su categoría. Finalmente, AO Racing terminó segundo con el coche apodado “Rexy”. Manthey, con una unidad idéntica, cayó a la séptima posición en los últimos minutos por falta de combustible.

En la categoría GTD, el 911 GT3 R inscrito como Manthey 1st Phorm fue segundo. Wright Motorsports y RS1, con el mismo modelo, lideraron la prueba en varias ocasiones durante las diez horas. Sin embargo, acabaron en la séptima y la duodécima plaza, respectivamente.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Laurens Vanthoor (Porsche 963 nº 6): “No tengo ni idea de cómo lo hemos conseguido. El trabajo de todos ha sido perfecto: Porsche, el equipo Porsche Penske Motorsport y los pilotos al volante. Así, una temporada difícil termina con un broche de oro. Tras este desenlace de infarto en Road Atlanta, estoy agotado y muy feliz”.

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6): “¡Qué noche tan maravillosa! En el coche nº 6 tuvimos muchísima mala suerte este año. Por fin hemos logrado una gran victoria. Muchas gracias a toda la estructura. Detrás de un éxito así en el circuito hay 40 o incluso 50 personas trabajando. Todo tiene que encajar. Mis compañeros han estado absolutamente increíbles hoy. Un agradecimiento especial a Laurens Vanthoor, que luchó con uñas y dientes en el último relevo. Para mí, ¡es el hombre de la carrera!”.

Laurin Heinrich (Porsche 963 nº 7): “Nuestra participación terminó antes de tiempo tras un desafortunado incidente en los últimos compases. Siempre estuvimos en las primeras posiciones; las cosas iban muy bien. Por desgracia, así es a veces el automovilismo. Sobre todo, en una prueba como ‘Petit Le Mans’. Es un final algo triste para una temporada fantástica. Estoy orgulloso de nuestros triunfos en Daytona y Sebring. Agradezco su apoyo a todos los que nos han acompañado por el camino”.

Nick Tandy (Porsche 911 GT3 R nº 77): “Fue una carrera intensa, como de costumbre en ‘Petit Le Mans’. Siento una mezcla de alegría y decepción. Rozamos la victoria en nuestra categoría. En la meta, nos faltaron solo 1,5 segundos. Nuestro coche era muy competitivo y el equipo tuvo una actuación impecable. Competir aquí ha sido un placer. Es una forma estupenda de cerrar el año”.

Riccardo Pera (Porsche 911 GT3 R nº 912): “Subir al podio es, por supuesto, muy bonito. Lo di todo y en varias ocasiones me quedé a un paso del líder. Sin embargo, al final no tuvimos opciones reales de ganar en la categoría. Nos habría encantado regalar a nuestro compañero Ryan Hardwick un último gran triunfo como colofón de su trayectoria deportiva. Se nos escapó por apenas 0,7 segundos”.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-imsa-road-atlanta-2026-43417.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/06546828-efe6-4558-a2c4-bb221376ef33.zip