

Der neue Macan Turbo

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

19/07/2019 Der neue Macan Turbo

Macan Turbo: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,8 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 224 g/km

Neues Spitzenmodell.

Mit neuem Motor und 40 PS mehr Leistung im Vergleich zum Vorgänger setzt sich der neue Macan Turbo an die Spitze der Modellreihe.

Performance-Plus.

Ein umfassend überarbeitetes Fahrwerk und die serienmäßige Hochleistungsbremse Porsche Surface

Coated Brake sorgen für eine verbesserte Längs- und Querdynamik.

Blickfang.

Das turbospezifische Bugteil und der feststehende Dachspoiler im Doppelflügeldesign unterstreichen optisch die Ausnahmestellung des neuen Macan-Topmodells.

Volle Vernetzung.

Das neue Porsche Communication Management mit 10,9-Zoll-Touchscreen inklusive Online-Navigation ermöglicht umfassende Konnektivität und neue digitale Funktionen.

Mehr Assistenz und Komfort.

Es gibt neue Ausstattungsoptionen wie z.B. den Stauassistenten, den Ionisator, die beheizbare Frontscheibe, das GT-Sportlenkrad und induktives Laden für Smartphones.

Top-Ausstattung.

Serienmäßig an Bord sind beim Macan Turbo unter anderem die adaptiven 18-Wege-Sportsitze mit Glattlederbezug, ein Dachhimmel in Alcantara, das Interieurpaket aus gebürstetem Aluminium, das BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll-Leichtmetallräder und die Sportabgasanlage.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/macan-turbo/highlights.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/06081b31-4077-45d7-8f14-8b32b2b4e18e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart