

Nuova 911 Challenge: per il motorsport professionale, senza compromessi

26/08/2026 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG inaugura un nuovo approccio al motorsport per i clienti: la 911 Challenge coniuga il DNA dell'attuale 911 GT3 con quello di un'auto da corsa. Grazie alla tecnologia impiegata nella produzione di serie, a funzioni di sicurezza complete e a sistemi che garantiscono prestazioni dinamiche da competizione, la Challenge costituisce un punto di accesso alle gare agonistiche. La struttura che regola i costi di gestione e dei ricambi è stata studiata appositamente per questo scopo. Porsche propone questa nuova auto da corsa al prezzo di 208.800 euro, più IVA specifica per ciascun Paese.

L'ultima novità aggiunta alla gamma Porsche per il motorsport amatoriale chiude il cerchio: d'ora in poi, tutte e quattro le vetture da gara GT della "Sportwagenschmiede" saranno basate sulla 911. Allo stesso tempo, la nuova 911 Challenge amplia la serie con un modello d'ingresso. A differenza della Cup da competizione presentata ad agosto 2025, la Challenge utilizza in larga misura la tecnologia della GT3 di serie. Oltre agli elementi aerodinamici, ciò include un cambio PDK a sette rapporti, il volante della GT3

RS con funzioni avanzate specifiche per l'uso agonistico e l'aria condizionata. I sistemi di assistenza alla guida regolabili, quali l'ABS, il controllo della trazione e il controllo elettronico della stabilità (ESC), facilitano l'accesso alle competizioni automobilistiche, al pari dei sistemi di dinamica di guida variabile. Tra questi figura anche il sistema PTV+ di ripartizione della coppia, regolabile su più livelli. A partire dalla stagione 2027, la 911 Challenge potrà partecipare a numerose serie monomarca in tutto il mondo.

“Fin dal loro lancio, i modelli GT3 hanno caratterizzato l'identità di Porsche come casa automobilistica specializzata in auto sportive, forse più di qualsiasi altra gamma di modelli. Sono stati ideati e sviluppati in stretta collaborazione con il mondo delle corse”, racconta Thomas Laudenbach, Vice President di Porsche Motorsport. “Con la 911 Challenge, questa tradizione si arricchisce di un modello che consente a nuove fasce di clientela di provare l'emozione delle corse al volante di una 911".

Michael Dreiser, responsabile Vendite di Porsche Motorsport: "La 911 Challenge porta l'esperienza di guida della 911 GT3 per uso stradale nel mondo dell'automobilismo amatoriale, in modo più diretto che mai. I piloti possono acquisire dimestichezza con l'auto senza dover affrontare una lunga formazione e percorrere i loro primi chilometri in pista a bordo di una vettura dal design familiare. Stiamo seguendo un principio che risale agli anni '60: ai nostri clienti viene consegnata un'auto pronta per scendere in pista, completa di tecnologia di sicurezza da competizione, sistema di acquisizione dei dati, assistenza per i ricambi e documentazione tecnica”.

Powertrain, telaio, freni: motore e cambio PDK di serie della 911 GT3

Il potente motore boxer a sei cilindri da 4,0 litri deriva in gran parte dalla GT3 di serie, ma eroga una potenza massima di 379 kW (515 CV) a 8.500 giri al minuto. Il regime massimo è di 9.000 giri al minuto. Il silenziatore posteriore modificato è dotato anche di un catalizzatore nella versione da gara, ma non richiede un filtro antiparticolato. La trasmissione di potenza è affidata a un cambio PDK a doppia frizione a sette rapporti, proprio come nella vettura di serie. Rimangono disponibili funzioni quali la possibilità di cambiare marcia in modo automatico o manuale tramite apposite levette al volante.

Per quanto riguarda il telaio, gli acquirenti della Challenge possono aspettarsi numerosi componenti da gara, analoghi a quelli della 911 Cup. Gli ammortizzatori funzionano secondo una curva caratteristica specifica per le competizioni. La barra antirollio di serie è regolabile su tre posizioni. Gli pneumatici da gara senza battistrada sono montati su cerchi da 18 pollici e fissati con schema di montaggio standard a cinque fori. Sotto questo aspetto, la Challenge prende spunto dalla 911 GT4 R presentata di recente. Anche l'impianto frenante da gara con dischi in acciaio (diametro di 380 mm sia all'anteriore che al posteriore) riprende la tecnologia impiegata nella GT4 R.

Carrozzeria e abitacolo: dotazioni di sicurezza di altissimo livello

Le dimensioni della 911 Challenge sono identiche a quelle della GT3, così come tutti i componenti

principali della carrozzeria. Di serie è incluso un sistema di sollevamento pneumatico integrato (tre martinetti). Nella sezione posteriore è stata aggiunta una luce antipioggia certificata FIA, mentre il cofano può essere aperto tramite chiusure a sgancio rapido integrate. L'alettone è regolabile meccanicamente su quattro angolazioni diverse. All'interno, la differenza rispetto alla versione da strada diventa più evidente: tutti i materiali fonoassorbenti, i rivestimenti in moquette e gli inserti decorativi sono stati rimossi. È invece presente una gabbia di sicurezza saldata che rinforza la struttura della vettura e protegge il pilota in caso di collisione. Tra le altre dotazioni di sicurezza figurano, ad esempio, un serbatoio FT3 da 110 litri, un sedile avvolgente da gara regolabile, con cintura di sicurezza a sei punti, e un impianto antincendio. La Challenge è concepita come un'auto da competizione priva di omologazione per l'uso su strada e non scende a compromessi sulle specifiche pensate appositamente per la pista.

La nuova gerarchia dei modelli da competizione basati sulla 911 di Porsche Motorsport

Come modello d'ingresso, la nuova 911 Challenge raccoglie il testimone della Cayman GT4 Clubsport originale e della più recente 718 Cayman GT4 RS Clubsport. La 911 Challenge si rivolge sia ai neofiti delle corse sia ai piloti esperti. Il suo terreno di gara principale è costituito dalle serie monomarca del Marchio, come le Porsche Challenge e i Trofei Porsche. In quanto erede diretta della 718 Cayman GT4 RS Clubsport, la 911 GT4 R è destinata alla categoria internazionale GT4. Si tratta di uno dei segmenti in più rapida crescita nel motorsport amatoriale a livello mondiale. La 911 Cup gareggia nella Porsche Mobil 1 Supercup, nella serie nazionale Carrera Cup e in altri campionati Porsche. Questa versatile auto da corsa è molto apprezzata anche nelle gare di endurance e nelle gare GT senza restrizioni di marca. La 911 GT3 R viene schierata da team clienti nei campionati GT3 internazionali, in conformità con il regolamento FIA. Il modello di punta della gamma ha già conquistato vittorie di categoria a Le Mans, ha vinto il Trofeo Endurance per squadre e piloti nel Campionato Mondiale Endurance e si è aggiudicato due titoli piloti DTM e un titolo costruttori. Alla fine di giugno di quest'anno, ha aggiunto al suo già ricco palmares una vittoria assoluta alla 24 Ore di Spa-Francorchamps

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it



Sofia Dona

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 312 – 310 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/Images/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, 2026, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach

Path: media/Images/img_2.jpg
Title: Michael Dreiser, Director Sales Porsche Motorsport, 2026, Porsche AG
Subline: Michael Dreiser

Path: media/Images/img_4.jpg
Title: Porsche 911 GT4 R, 2026, Porsche AG
Subline: Porsche 911 GT4 R

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/prodotti/Nuova-911-Challenge--per-il-motorsport-professionale,-senza-compromessi.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/05304880-d56c-4622-8638-09f016d05b56.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart