

Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 18,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Elektrischer Meilenstein mit Porsche-DNA

25/09/2026 Elektrischer Meilenstein mit Porsche-DNA

Mit dem Cayenne Electric hat für Porsche eine neue Ära im SUV-Segment begonnen. Mit elektrischer Supersportwagen-Performance, hoher Reichweite, außergewöhnlicher Ladeleistung, innovativem Fahrwerk, konsequenter Digitalisierung und hoher Alltagstauglichkeit definiert der Cayenne Electric die Zukunft der Baureihe. Er verbindet sportliche Fahrdynamik, Komfort, Vielseitigkeit und technologische Exzellenz zu einem Gesamtpaket, das sowohl im Alltag als auch auf der Langstrecke und im Gelände überzeugt – und bleibt dabei in jeder Hinsicht ein Porsche. Zur Auswahl stehen drei Varianten: der Cayenne Electric, der Cayenne S Electric und der Cayenne Turbo Electric –alle mit elektronischem Allradantrieb und jeweils auch als Coupé erhältlich.

Der Cayenne Electric ergänzt das bestehende Angebot aus Verbrenner- und Hybridmodellen und markiert die technologische Spitze der Baureihe. Porsche verfolgt damit einen technologieoffenen

Ansatz, setzt mit dem Elektro-Modell jedoch neue Maßstäbe in Performance und Digitalisierung.

Supersportwagen-Performance – verpackt in ein SUV

An der Spitze der Baureihe stehen der Cayenne Turbo Electric und das Cayenne Turbo Coupé Electric mit einer Systemleistung von bis zu 850 kW (1.156 PS, **Cayenne Turbo Electric (WLTP)*:** Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A) und einem maximalen Drehmoment von bis zu 1.500 Nm. Beide Modelle beschleunigen in 2,5 Sekunden von null auf 100 km/h und erreichen bis zu 260 km/h Höchstgeschwindigkeit. Im normalen Fahrbetrieb stehen bis zu 630 kW (857 PS) zur Verfügung, über die Push-to-Pass-Funktion[1] lassen sich für zehn Sekunden zusätzliche 130 kW aktivieren. Zentrales Element ist ein neu entwickelter Elektromotor an der Hinterachse mit Öl-Direktkühlung. Diese in den Turbo-Modellen sowie im Cayenne S und Cayenne S Coupé eingesetzte Technologie stammt aus der Formel E und sorgt für hohe Dauerleistung auch bei wiederholter Volllast. Der Motor wurde von Porsche selbst entwickelt. Siliziumkarbid-Wechselrichter reduzieren Schaltverluste und steigern Effizienz und Leistungsdichte. Die Kraftübertragung erfolgt an beiden Achsen über zweistufige Eingang-Getriebe. Die Gewichtsverteilung ist Porsche-typisch leicht heckbetont.

Effizienz, Rekuperation und Reichweite

Herzstück aller vollelektrischer Cayenne-Modelle ist eine neu entwickelte Hochvolt-Batterie mit 113 kWh Bruttoenergiegehalt. Sie besteht aus sechs Modulen mit insgesamt 192 Zellen und wird beidseitig flüssigkeitsgekühlt. Die Kombination aus hoher Energiedichte, prädiktivem Thermomanagement und effizientem Antrieb ermöglicht WLTP-Reichweiten von bis zu 669 Kilometern (Cayenne S Coupé Electric). Beim Verzögern erreicht der Cayenne Electric eine Rekuperationsleistung von bis zu 600 kW – ein Wert auf Formel-E-Niveau. Rund 97 Prozent aller Bremsvorgänge im Alltag werden rein elektrisch abgedeckt. Die hydraulische Bremse wird nur bei höherem Verzögerungsbedarf zugeschaltet. Die Schubrekuperation lässt sich in drei Stufen konfigurieren – von effizientem Segeln bis hin zu sportlich ausgelegter Verzögerung.

Schnellladen, Bank-Laden und induktives Laden

Dank 800-Volt-Architektur laden die Cayenne-Electric-Modelle an High-Power-Chargern mit bis zu 390 kW, unter spezifischen Bedingungen sogar mit bis zu 400 kW.[2] Der Ladezustand lässt sich in weniger als 16 Minuten von zehn auf 80 Prozent erhöhen. In zehn Minuten können bis zu 338 Kilometer Reichweite[3] nachgeladen werden. Zur optimalen Nutzung bestehender Infrastruktur unterstützt der Cayenne Bank-Laden an 400-Volt-Säulen. Dabei wird die Batterie intern geteilt, um hohe Ladeleistungen auch an konventionellen Schnellladern zu ermöglichen. Als einer der ersten Serien-Stromer bietet der Cayenne Electric zudem induktives Laden mit bis zu 11 kW über Porsche Wireless Charging. Der Ladevorgang startet automatisch nach der Positionierung des Fahrzeugs über einer

Bodenplatte.

Fahrwerk: Bandbreite zwischen Komfort und Dynamik

Serienmäßig verfügen alle Modelle über adaptive Luftfederung mit Porsche Active Suspension Management. Optional lässt sich die Hinterachslenkung mit bis zu fünf Grad Einschlagwinkel ergänzen. Der Turbo und das Turbo Coupé verfügen serienmäßig über Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) und kann, wie auch die Cayenne S-Modelle, zusätzlich mit Porsche Active Ride ausgestattet werden. Das aktive Highend-Fahrwerk kompensiert Aufbaubewegungen nahezu vollständig und verbindet außergewöhnlichen Komfort mit hoher Fahrpräzision. Die optionale Keramikbremse Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) stellt optimale Verzögerung auch bei hochdynamischer Fahrt sicher. Durch die vielfältigen Fahrwerksysteme entsteht eine außergewöhnliche Bandbreite zwischen sportlicher Agilität und Langstreckenkomfort bis hin zur Geländetauglichkeit.

Aerodynamik und Design im Einklang

Mit einem cw-Wert von 0,25 (Coupé: 0,23) zählen die Cayenne-Electric-Modelle zu den strömungsgünstigsten SUVs ihrer Klasse. Der nahezu vollständig geschlossene Unterboden, Air Curtains, aktive Kühlluftklappen und ein adaptiver Dachspoiler beziehungsweise Heckspoiler beim Coupé optimieren den Luftstrom. Bei den Turbo-Modellen kommen zusätzlich aktive Aeroblades zum Einsatz. Markante Kotflügel, rahmenlose Türen, eine elegante Flyline sowie eine animierte Lichtsignatur unterstreichen die moderne, unverwechselbare Porsche-Designsprache.

Innenraum: Digital, intuitiv, erlebnisorientiert

Das neue Anzeige- und Bedienkonzept Porsche Digital Interaction kombiniert Touchflächen, physische Bedienelemente und eine ergonomische Handauflage zu einer fahrerorientierten Bedienlogik. Das Flow Display, ein elegant gebogener und harmonisch integrierter Zentralbildschirm, bildet den Mittelpunkt der digitalen Architektur. Ein neues Betriebssystem ermöglicht Streaming, Gaming, App-Integration und KI-gestützte Sprachsteuerung. Personalisierbare Nutzerprofile, Widgets und Themes schaffen eine individuelle Nutzererfahrung. Mood Modes verknüpfen Ambientebeleuchtung, Sitze, Displays, Klangprofile und Klimatisierung zu ganzheitlichen Erlebniswelten. Ergänzt wird dies durch eine neue Flächenheizung, neue Massagefunktionen und das Kommunikationslicht.

Raumangebot, Komfort und Nutzwert

Mit 4.985 Millimeter ist das vollelektrische Cayenne Coupé genauso lang wie das SUV-Modell und mit 1.980 Millimeter (ohne Spiegel) ebenso breit. Am höchsten Punkt ist es mit 1.650 Millimeter aber 24 Millimeter flacher. Der im Vergleich zum Cayenne mit Verbrennungsmotor bei beiden deutlich

verlängerte Radstand schafft spürbar mehr Platz im Fond. Die beim SUV serienmäßig elektrisch verstellbare Fondsitzanlage ermöglicht flexible Anpassungen zwischen Komfort- und Laderaumposition. Beim Coupé ist die Rückenlehne der Fondsitzanlage – wahlweise zwei- oder 2+1-sitzig – zweifach elektrisch verstellbar. Das Ladevolumen beträgt bis zu 1.588 Liter beim SUV und bis zu 1.347 Liter beim Coupé, jeweils ergänzt durch einen 90-Liter-Frunk. Die Anhängelast von markt- und ausstattungsbedingt bis zu 3,5 Tonnen bleibt erhalten.

Individualisierung und Sonderwunsch

Der Cayenne Electric bietet eine bislang einzigartige Bandbreite an Individualisierungsmöglichkeiten: zahlreiche Exterieur-Farben, Interieur-Welten, Räderdesigns und Akzentpakete. Unter der Produktlinie „Style" bietet die Porsche Exclusive Manufaktur kuratierte Pakete an, die aus der Feder des Designstudios „Style Porsche" und der Exclusive Manufaktur stammen. Den Anfang dieser „Director's Cuts" bildet das Interieur Style Paket, das für alle Cayenne-Electric-Derivate optional verfügbar ist. Mit einer auf die Exterieurfarbe Mysticgrünmetallic abgestimmten Farb- und Materialdramaturgie inszeniert das Paket ein ebenso modernes wie exklusives Ambiente. Herzstück ist die Bi-Color-Lederausstattung in Schwarz und Delgadagrün. Über Porsche Exclusive Manufaktur und Sonderwunsch sind maßgeschneiderte Ausführungen bis hin zum Einzelstück realisierbar.

---

[1]Batterieladezustand und Batterietemperatur können die Push-to-Pass-Leistung beeinflussen.

[2]Ladeleistung Cayenne unter spezifischen Bedingungen mit CCS-Schnellladesäule mit > 400 kW, > 850 V, > 520A, Ausgangsladezustand 45% - 48%, Batterietemperatur 40°C - 42°C. Maximale Ladeleistung für Gleichstrom (DC) bei einem Ladevorgang von 10% SoC auf bis zu 80% SoC unter optimalen Bedingungen: 390 kW (CCS-Schnellladesäule mit > 390kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

[3]Cayenne nachgeladene Reichweite in 10 min für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9% und Restreichweite < 60km), basierend auf WLTP-Verbrauch eines Fahrzeugs mit Serienausstattung gemäß deutscher Länderausführung.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,4 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,1 – 19,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne S Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,7 – 19,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 18,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327847_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Cayenne-Electric-und-Cayenne-Coupé-Electric/Kurzfassung.html