

PORSCHE

# **Cayenne Eléctrico y Cayenne Turbo Eléctrico**

Dossier de prensa

---

## Consumo de energía y emisiones

**Cayenne Eléctrico:** Consumo combinado: 21,9 – 19,7 kWh/100 km; Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas: 0 g/km; Clase de CO<sub>2</sub>: A.

**Cayenne Turbo Eléctrico:** Consumo de energía combinado: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas: 0 g/km; Clase de CO<sub>2</sub>: A.

Todas las cifras se refieren al modelo de la UE.

Todos los vehículos nuevos que ofrece Porsche cuentan con homologación de tipo conforme al WLTP. A partir del 1 de enero de 2023, los valores oficiales del NEDC derivados de los valores del WLTP ya no estarán disponibles para los vehículos nuevos y, por lo tanto, ya no podrán facilitarse. Para más información sobre el consumo oficial y las emisiones específicas oficiales de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos, consulte la “Guía sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de electricidad de los turismos nuevos”, disponible de forma gratuita en todos los puntos de venta y a través de DAT.

## Contenido

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Aspectos más destacados</b> .....   | <b>4</b>  |
| <b>Resumen</b> .....   | <b>7</b>  |
| Un hito en la movilidad eléctrica con el ADN de Porsche .....  | 7         |
| <b>Exterior</b> .....  | <b>11</b> |
| Progresivo y, al mismo tiempo, inconfundiblemente un Cayanne .....   | 11        |
| <b>Aerodinámica</b> .....  | <b>14</b> |
| De las cortinas de aire a las láminas de aire: las innovaciones en los túneles de viento potencian la eficiencia ..... | 14        |
| <b>Interior</b> .....  | <b>16</b> |
| La deportividad reinventada .....  | 16        |
| <b>Comodidad</b> .....   | <b>19</b> |
| Más espacio, una experiencia superior .....  | 19        |
| <b>Experiencia de conducción Porsche</b> .....   | <b>24</b> |
| Una nueva dimensión en la experiencia digital del usuario .....  | 24        |
| <b>Conducción</b> .....  | <b>31</b> |
| Prestaciones de un deportivo con un nuevo sistema de propulsión y un innovador sistema de refrigeración .....          | 31        |
| <b>Chasis</b> .....  | <b>35</b> |
| El primer SUV de Porsche con suspensión activa.....  | 35        |
| <b>Sistema de alta tensión</b> .....   | <b>39</b> |
| La tecnología de baterías del futuro: inteligente, potente, sólida y eficiente.....                                    | 39        |
| <b>Carga</b> .....   | <b>42</b> |
| La carga es casi tan rápida como el repostaje .....  | 42        |
| <b>Sistemas de iluminación y Asistencia</b> .....  | <b>44</b> |
| Visibilidad perfecta, soporte máximo.....  | 44        |

---

## Aspectos más destacados

### **El Cayenne se vuelve eléctrico, pero sigue siendo un Porsche.**

Durante más de 20 años, el Cayenne ha marcado el grupo de los SUV como el deportivo más versátil de Porsche. Ahora, en lo que supone un hito tecnológico, combina la propulsión eléctrica con una practicidad probada en el día a día, un confort excepcional en los viajes largos y una capacidad todoterreno sin concesiones.

### **Tres sistemas de propulsión para el Cayenne: marca nuevos estándares gracias a la electrificación.**

Porsche seguirá desarrollando la actual generación del Cayenne con eficientes motores de combustión y propulsión híbrida hasta bien entrada la próxima década. Sin embargo, el nuevo Cayenne Eléctrico es el único que alcanza un excepcional nivel de rendimiento, marcando así los estándares para el futuro.

### **Típico de Porsche, típico del Cayenne: más robusto que nunca para el día a día.**

Ya sea que se necesite espacio para el equipaje y los pasajeros o la capacidad de remolcar, el Cayenne Eléctrico es un impresionante SUV para el día a día que ofrece hasta 1 588 litros de volumen de carga, un maletero delantero de 90 litros y una capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas. En la parte trasera, los pasajeros disfrutan de un espacio y un confort notablemente mayores que nunca.

### **El Cayenne a medida: individualidad en una variedad sin precedentes.**

Nunca antes había sido posible configurar un Cayenne de forma tan personalizada según los gustos de cada uno. Trece colores de carrocería de serie, doce combinaciones de colores para el interior, nueve diseños de llantas y hasta cinco paquetes de interior y cinco de detalles ofrecen a los clientes posibilidades de personalización casi ilimitadas. A través de Porsche Exclusive Manufaktur y del programa Sonderwunsch, es posible hacer realidad deseos individuales, llegando incluso a crear vehículos únicos.

### **Más comodidad para conductores y pasajeros.**

El Cayenne Eléctrico ofrece nuevos detalles de confort, como un sistema eléctrico para los asientos traseros, modos de ambiente, iluminación ambiental con luz de

comunicación, calefacción en la superficie y un techo panorámico de cristal con control variable de la luz.

### **Nueva experiencia de conducción Porsche: una cabina conectada con una lógica clara**

El Cayenne Eléctrico incorpora un nuevo concepto de pantallas y controles. La pantalla central Flow Display y el resto de pantallas se integran a la perfección en el interior. Se incluyen controles hápticos para las funciones de uso frecuente. Un nuevo sistema operativo permite funciones como el streaming\*, los videojuegos\* y el control por voz asistido por IA\*; por primera vez en un Porsche, todo ello a través de una interfaz de usuario completamente nueva: Porsche Digital Interaction.

### **Cayenne Turbo Eléctrico: el Porsche de serie más potente de todos los tiempos.**

La refrigeración directa por aceite del motor eléctrico trasero y una batería de alto voltaje con refrigeración por ambos lados, integrada en el diseño, elevan el rendimiento del Cayenne Turbo Eléctrico, el modelo más alto de la gama, a nivel de superdeportivos. Alcanza una velocidad máxima de hasta 260 km/h, acelera de 0 a 100 km/h en solo 2.5 segundos y desarrolla 850 kW (1 156 HP) con overboost.

### **Porsche Active Ride: una nueva dimensión entre el confort y la dinámica.**

El Cayenne Eléctrico alcanza un equilibrio extraordinario entre agilidad y confort de marcha, que puede potenciarse aún más con la suspensión activa Porsche Active Ride, la dirección del eje trasero con un ángulo de giro de hasta cinco grados y los frenos de alto rendimiento Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

### **Armonía entre forma y función: un nuevo exterior, inconfundiblemente Porsche.**

El Cayenne Eléctrico impresiona con un diseño exterior completamente nuevo, sin dejar de ser inconfundiblemente Porsche. Con un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0.25, es uno de los SUV más aerodinámicos de su clase. Las nuevas aletas aerodinámicas activas en la parte trasera optimizan el flujo de aire y aumentan la autonomía del modelo de gama alta. Detalles vanguardistas como los gráficos luminosos animados, las puertas sin marco y una banda luminosa trasera con el logotipo 'PORSCHE' iluminado subrayan el moderno lenguaje de diseño.

---

**Una innovación en cuanto a comodidad de recarga: rápida y robusta.**

El Cayenne Eléctrico tiene una potencia de recarga de hasta 400 kW. Durante la recuperación de energía, recupera hasta 600 kW, un valor comparable al de la Fórmula E. Su autonomía según el ciclo WLTP supera los 600 kilómetros

## Resumen

### **Un hito en la movilidad eléctrica con el ADN de Porsche**

El Cayenne Eléctrico marca el inicio de una nueva era para Porsche en el grupo de los SUV. Con el rendimiento de un superdeportivo eléctrico, una gran autonomía, una potencia de carga excepcional, una suspensión innovadora, una digitalización integral y un alto nivel de practicidad para el día a día, el Cayenne Eléctrico define el futuro de la serie de modelos. Combina una dinámica de conducción deportiva, comodidad, versatilidad y excelencia tecnológica en un paquete completo que impresiona tanto en el día a día como en largas distancias y fuera de carretera, sin dejar de ser un Porsche en todos los aspectos.

En el momento de su lanzamiento al mercado estarán disponibles dos versiones: el Cayenne Eléctrico y el Cayenne Turbo Eléctrico, ambos con tracción integral electrónica. El Cayenne Eléctrico complementa la gama actual de modelos con motor de combustión e híbridos y representa la cúspide tecnológica de la serie. De este modo, Porsche adopta un enfoque abierto en cuanto a la tecnología de propulsión, pero establece nuevos estándares en cuanto a rendimiento, eficiencia y digitalización con el modelo eléctrico.

### **El rendimiento de un superdeportivo en un SUV**

El modelo más alto de la gama es el Cayenne Turbo Eléctrico, con una potencia total de hasta 850 kW (1 156 HP) y un par máximo de hasta 1 500 Nm. Acelera de 0 a 100 km/h en 2.5 segundos y alcanza una velocidad máxima de hasta 260 km/h. En el modo de conducción normal, se dispone de hasta 630 kW (857 HP), y<sup>1</sup> se pueden activar 130 kW adicionales durante 10 segundos mediante la función Push-to-Pass. El elemento central es un motor eléctrico de nuevo desarrollo en el eje trasero con refrigeración directa por aceite, que se utiliza exclusivamente en el modelo Turbo. La tecnología tiene su origen en la Fórmula E y garantiza un alto rendimiento continuo incluso bajo carga máxima repetida. El motor ha sido desarrollado internamente por Porsche. Los inversores de carburo de silicio reducen las pérdidas de conmutación y aumentan la eficiencia y la densidad de potencia. La potencia se distribuye a ambos ejes mediante

---

<sup>1</sup> (1) Potencia de carga del Cayenne en condiciones específicas con una estación de carga rápida CCS de > 400 kW, > 850 V, > 520 A, estado de carga inicial del 45 % al 48 % y temperatura de la batería de 40 °C a 42 °C. Potencia máxima de carga para corriente continua (CC) al cargar desde un 10 % de SoC hasta un 80 % de SoC en condiciones óptimas: 390 kW (estación de carga rápida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km).

una transmisión de una sola velocidad en dos etapas. La distribución del peso se inclina ligeramente hacia la parte trasera, como es habitual en Porsche, con una relación de 48:52.

### **Eficiencia, recuperación y autonomía**

El corazón del Cayenne Eléctrico es una batería de alto voltaje de nuevo desarrollo con una capacidad energética bruta de 113 kWh. Consta de seis módulos con un total de 192 celdas y cuenta con refrigeración líquida por ambos lados. La combinación de alta densidad energética, gestión térmica predictiva y un tren de potencia eficiente permite autonomías WLTP de hasta 642 km. Al desacelerar, el Cayenne Eléctrico puede recuperar energía a una tasa de hasta 600 kW, un valor comparable al de la Fórmula E. Alrededor del 97 % de todas las operaciones de frenado en el uso diario se cubren de forma puramente eléctrica. El sistema de frenado hidráulico solo se activa si se requiere una tasa de desaceleración aún mayor. La recuperación por 'inercia' se puede configurar en tres niveles desde una marcha por inercia eficiente hasta una desaceleración más potente.

### **Carga rápida, carga en red y carga inductiva**

Gracias a su arquitectura de 800 voltios, el Cayenne Eléctrico puede cargarse a una potencia de hasta 390 kW en cargadores de alta potencia, e incluso hasta 400 kW en condiciones específicas<sup>2</sup>. El nivel de carga puede pasar del 10 al 80 por ciento en menos de 16 minutos. En 10 minutos se puede<sup>3</sup> añadir una autonomía de hasta 325 km. Para aprovechar al máximo la infraestructura existente, el Cayenne admite la carga en batería en estaciones de carga de 400 voltios. En este caso, la batería se divide internamente de forma eficaz para permitir una alta capacidad de carga incluso en cargadores rápidos convencionales.

---

2. Potencia de carga del Cayenne en condiciones específicas con una estación de carga rápida CCS de > 400 kW, > 850 V, > 520 A, estado de carga inicial del 45 % al 48 % y temperatura de la batería de 40 °C a 42 °C. Potencia máxima de carga para corriente continua (CC) al cargar desde un 10 % de SoC hasta un 80 % de SoC en condiciones óptimas: 390 kW (estación de carga rápida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km).

3. Autonomía recargada del Cayenne en 10 minutos con corriente continua (CC) a la potencia máxima de carga en condiciones óptimas (estación de carga rápida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km), basada en el consumo WLTP de un vehículo con equipamiento de serie según la versión para Alemania.

---

## **Chasis: un equilibrio entre confort y dinamismo**

Ambos modelos vienen equipados de serie con suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management. La dirección del eje trasero, con un ángulo de giro de hasta cinco grados, está disponible como opción. El Turbo viene equipado de serie con Porsche Torque Vectoring Plus (P Plus) y también puede equiparse con Porsche Active Ride. La suspensión activa premium compensa casi por completo los movimientos de la carrocería y combina un confort excepcional con una gran precisión de conducción. El sistema opcional Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) garantiza una desaceleración óptima incluso en situaciones de conducción muy dinámica. La amplia gama de sistemas de suspensión ofrece un extraordinario equilibrio entre agilidad deportiva, confort en largas distancias y capacidad todoterreno.

## **Aerodinámica y diseño en armonía**

Con un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0.25, el Cayenne Eléctrico es uno de los SUV más aerodinámicos de su clase. Los bajos casi completamente cerrados, las cortinas de aire, las aletas de refrigeración activas y un alerón de techo adaptativo optimizan el flujo de aire. En el modelo Turbo también se utilizan aeroaletas activas. Los llamativos alerones, las puertas sin marco, una línea de techo ligeramente inclinada y una animada firma luminosa subrayan el moderno e inconfundible lenguaje de diseño de Porsche.

## **Interior: digital, intuitivo y orientado a la experiencia**

El nuevo concepto de pantalla y manejo 'Porsche Digital Interaction' combina superficies táctiles, mandos físicos y un reposamanos ergonómico para crear una interfaz de usuario orientada al conductor. La 'Flow Display', una pantalla central elegantemente curvada y armoniosamente integrada, constituye el punto central de la arquitectura digital. Un nuevo sistema operativo permite el streaming\*, los videojuegos\*, la integración de aplicaciones\* y el control por voz con IA\*. Los perfiles de usuario personalizables, los widgets y los temas crean una experiencia de usuario individual. Los Mood Modes combinan la iluminación ambiental, los asientos, las pantallas, los perfiles de sonido y el control de climatización para crear mundos de experiencia holísticos. Todo ello se complementa con un nuevo sistema de calefacción de superficies, nuevas funciones de masaje y luces de comunicación.

## **Espacio, comodidad y funcionalidad**

La distancia entre ejes, considerablemente mayor que la del Cayenne con motor de combustión, proporciona un espacio notablemente mayor en la parte trasera. El sistema de asientos traseros ajustables eléctricamente de serie permite una configuración flexible entre espacio adicional para los pasajeros traseros y el máximo volumen del maletero. Con los asientos traseros abatidos, el volumen de carga aumenta hasta los 1 588 litros, y el espacio total para el equipaje se complementa con un 'frunk' de 90 litros. La capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas, dependiendo del mercado y el equipamiento, no cambia. Un techo panorámico de cristal con control de luz variable, pre-acondicionamiento del habitáculo mientras el vehículo está estacionado y conectividad digital totalmente integrada mejoran la experiencia de conducción.

## **Personalización y pedidos especiales**

El Cayenne Eléctrico ofrece una gama de opciones de personalización sin precedentes: numerosos colores de carrocería, ambientes interiores, diseños de llantas y paquetes de detalles. A través de Porsche Exclusive Manufaktur y Sonderwunsch, es posible crear diseños verdaderamente a medida, llegando incluso a fabricar vehículos únicos.

## Exterior

### **Progresivo y, al mismo tiempo, inconfundiblemente un Cayenne**

El Cayenne Eléctrico combina las proporciones características de la marca con un lenguaje de diseño claramente evolucionado. Numerosas características exclusivas refuerzan la identidad de cada uno de los modelos Cayenne Eléctrico. Entre los aspectos más destacados se encuentran el capó delantero bajo con los delgados faros Matrix LED con tecnología HD opcional (Cayenne) o de serie (Cayenne Turbo). Estos resaltan la anchura del vehículo y combinan todas las funciones de iluminación en un único módulo (véase el capítulo correspondiente). Las características típicas de Porsche son los guardabarros de contornos marcados y la 'flyline', es decir, el diseño icónico de la línea del techo ligeramente inclinada.

La vista lateral se caracteriza por unas puertas sin marcos y una llamativa línea de perfil en la superficie de las puertas. Los faldones laterales y los embellecedores de los pasos de rueda presentan un marcado diseño tridimensional y están acabados en gris volcánico metalizado en el Cayenne y en negro brillante en el Cayenne Turbo. El concepto bicolor resalta las proporciones deportivas. Los embellecedores de los pasos de rueda, específicos para cada modelo, resaltan el carácter todoterreno del vehículo. Los llamativos detalles de la parte trasera, como la banda luminosa con un distintivo aspecto 3D y gráficos animados, así como el logotipo Porsche iluminado, subrayan el moderno lenguaje de diseño. El Cayenne Turbo cuenta con numerosos elementos contrastantes en el exclusivo color Turbonita. Entre ellos se incluyen los escudos Porsche, las caras de las llantas de aleación y las molduras de las ventanas laterales.

Delicados detalles en color Turbonita realzan la banda luminosa y el logotipo 'Porsche'. Hay 13 colores de serie entre los que elegir para el Cayenne Eléctrico, incluidos tres colores completamente nuevos que hacen su debut en Porsche: Verde Místico Metalizado, Monteverde Metalizado y Azul Nepalí Metalizado. El servicio 'Paint to Sample' de Porsche Exclusive Manufaktur también está disponible para el Cayenne Eléctrico. La ya conocida gama de colores del Cayenne se mantendrá para la variante eléctrica. Junto con los colores de serie, esto da como resultado una selección de más de 100 tonos.

---

## **Techo panorámico corredizo con control variable de la luz: transparente o mate con solo un toque**

La amplia superficie acristalada del techo panorámico corredizo opcional con control variable de la luz garantiza una sensación de amplitud especialmente acogedora y es más grande que cualquier otro techo panorámico que ofrece Porsche. La parte delantera se puede abrir como un techo corredizo.

Gracias a una lámina conmutable eléctricamente compuesta por cristales líquidos, el techo panorámico corredizo puede pasar de transparente a mate. Esto protege a los ocupantes del deslumbramiento, pero no oscurece el interior. El techo está dividido en nueve segmentos, que se pueden controlar de forma individual. Además de los ajustes 'Transparente' y 'Mate', también se pueden seleccionar dos patrones predefinidos: 'Semi' (40 % mate) y 'Bold' (60 % mate).

## **Toques deportivos: el paquete Sport Design**

El paquete Sport Design opcional confiere al Cayenne un aspecto especialmente llamativo. Está disponible opcionalmente en color Negro (alto brillo), en color Carbón — exclusivamente para el Cayenne Turbo— o en Turbonita. Todas las versiones cuentan con un faldón delantero distintivo acabado en negro de alto brillo, complementado con inserciones específicas para cada versión debajo de la toma de aire, en el color de la carrocería, en color Carbón, o en Turbonita.

El paquete también aporta toques deportivos a la vista lateral: los embellecedores de los pasos de rueda y el faldón lateral con forma tridimensional presentan un acabado en negro brillante y se complementan con inserciones en el color de la carrocería o en color Carbón. El Cayenne Turbo también lleva la inscripción 'Turbo'. En la parte trasera, un faldón específico en color Negro brillante con moldura de difusor completa el aspecto. El diseño de la moldura varía, con la opción de acabarla en el color de la carrocería, en color Carbón, o en Turbonita.

## **Listo para cualquier terreno: el paquete Off-Road**

El paquete Off-Road opcional permite al conductor afrontar caminos de tierra accidentados y subidas y bajadas empinadas con aún más confianza. El faldón delantero

---

modificado permite un mayor ángulo de aproximación delantero de hasta 25 grados. Otros detalles incluyen faldones laterales reforzados con placas de protección y aletas de ventilación horizontales para un mayor suministro de aire.

Además, el Cayenne Eléctrico con paquete Off-Road destaca por su diseño funcional y robusto. Los faldones delantero y trasero, los faldones laterales y las extensiones de los pasos de rueda tienen un acabado en negro mate. Las barras de techo y un inserto en la sección delantera crean un emocionante contraste visual en color Vesubio Gris. Una pantalla de brújula opcional en el salpicadero y la visualización de los ángulos de inclinación, pendiente y dirección en la pantalla *Flow Display* ayudan al conductor durante la conducción todoterreno.

## Aerodinámica

### **De las cortinas de aire a las láminas de aire: las innovaciones en los túneles de viento potencian la eficiencia**

Con un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0.25, el nuevo Cayenne Eléctrico es uno de los SUV más aerodinámicos de su clase. Resulta especialmente impresionante lo que se conoce como 'área de resistencia', es decir, el producto del coeficiente de resistencia aerodinámica y la superficie frontal: este valor  $c_{dx}A$  es de 0.713 m<sup>2</sup>. Esto sitúa al Cayenne Eléctrico a la altura de los vehículos de tamaño medio, lo que se traduce en ventajas notables en cuanto a autonomía y consumo en el uso diario.

La base de este excelente rendimiento aerodinámico es el conjunto de características que incluye una línea de carrocería más baja, una parte inferior del vehículo casi totalmente carenada y numerosas optimizaciones en los detalles. De hecho, la parte delantera se ha diseñado de tal manera que el flujo de aire se adapta al vehículo lo más posible. Esto ha permitido lograr una resistencia aerodinámica mínima, al tiempo que se mantiene un lenguaje de diseño llamativo. Además, el Cayenne Eléctrico se ha ajustado minuciosamente en el túnel de viento para aprovechar hasta la más mínima mejora en el coeficiente  $C_x$ . Cada elemento de la carrocería se ha optimizado en estrecha colaboración entre los equipos de aerodinámica y diseño. La cortina de aire tridimensional dirige el aire más allá de las ruedas delanteras, reduciendo así las turbulencias de aire no deseadas en la parte delantera, los pasos de rueda y las ruedas.

El sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA) ajusta con precisión las propiedades aerodinámicas a cada situación de conducción y velocidad. Además de una estrategia de control eficiente para minimizar la resistencia aerodinámica en el uso diario y en los viajes largos, el sistema también contribuye a la dinámica de conducción característica de la marca. Estos son los elementos aerodinámicos activos del Cayenne Eléctrico:

- Las aletas de ventilación móviles se encuentran en la parte inferior de ambos lados de la sección delantera. Diseñadas para quedar prácticamente a ras de la carrocería, siguen el contorno del frontal. Solo el sensor de radar situado en el centro las interrumpe.

- El alerón de techo adaptativo controla el flujo de aire en la parte trasera. Junto con las aletas de ventilación, permite un equilibrio variable entre eficiencia, carga aerodinámica y rendimiento de refrigeración, por ejemplo, para viajes de larga distancia o una conducción deportiva en circuito.
- En la parte trasera del Cayenne Turbo, las aeroaletas activas amplían los bordes de desprendimiento laterales y mejoran las características de flujo. Esto se traduce en un aumento de la autonomía, especialmente a velocidades elevadas. A partir de 55 km/h, las aeroaletas se extienden automáticamente para optimizar la autonomía. Cuando se activa el Launch Control, se extienden incluso con el vehículo parado. Una vez extendidas, en su superficie se pueden ver las coordenadas GPS del túnel de viento del Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach y la inscripción 'Porsche Active Aero', un homenaje a la ingeniería que hay detrás de esta innovación.

Otros detalles aerodinámicos incluyen llantas aerodinámicas especiales y un difusor optimizado en la parte trasera. La combinación de estas características da como resultado un coeficiente de resistencia aerodinámica muy bajo, una característica clave para lograr una gran autonomía y una alta eficiencia.

---

## Interior

### **La deportividad reinventada**

El interior del Cayenne Eléctrico se transforma en un espacio experiencial donde el ADN deportivo de Porsche se une a la innovación digital. ‘El objetivo era combinar las características típicas del Cayenne con las nuevas zonas de visualización y los requisitos de la nueva *Porsche Digital Interaction* en un concepto global coherente: innovador, con visión de futuro y cuidadosamente pensado hasta el más mínimo detalle’, afirma Markus Auerbach, director de Diseño de Interiores de Porsche.

El nuevo concepto de visualización y control *Porsche Digital Interaction* supone un hito en la digitalización. El elemento central es la pantalla *Flow Display*, una pantalla OLED curvada que se integra con fluidez en la consola central, lo que permite un concepto de manejo nuevo y único. Junto con otras pantallas, forma la superficie digital continua más grande de un Porsche (véase el capítulo correspondiente para más detalles).

Las salidas de aire laterales están dispuestas verticalmente, al estilo típico del Cayenne, y realzan su carácter. Por encima de la pantalla *Flow Display* hay otra salida de aire, de perfil estilizado. Otro elemento de diseño llamativo es el reposamanos de la consola central. Este completa con elegancia el diseño de la pantalla *Flow Display* y permite un manejo especialmente ergonómico. Como la palma de la mano descansa firmemente sobre él, la mano se mantiene estable incluso al conducir por superficies irregulares o carreteras con baches. Esto facilita considerablemente el control de las funciones táctiles en particular.

“El objetivo del rediseño del contenido digital de las pantallas era crear una conexión aún más envolvente e intensa entre el conductor y el deportivo”, afirma Ivo van Hulten, director de Experiencia del Conductor en Style Porsche. Los widgets configurables hacen que el manejo sea más intuitivo que nunca. La nueva aplicación ‘Themes’ permite personalizar la combinación de colores de todas las pantallas digitales del interior. Se puede elegir entre cinco paletas de colores predefinidas que modifican el aspecto de la pantalla *Flow Display*, el panel del tablero y la pantalla del acompañante. De este modo, la propia interfaz de usuario digital se convierte en un elemento de diseño del interior.

---

Añade una nueva dimensión, puramente digital, a las opciones clásicas de selección de materiales y colores (véase el capítulo correspondiente).

### **Individualizado hasta el último detalle, y sin cuero si así se desea**

Nunca antes había sido posible configurar un Cayenne de forma tan completa y individualizable como con el nuevo modelo totalmente eléctrico. Los clientes pueden elegir entre 12 combinaciones de interior y, según el modelo, hasta cinco paquetes de interior y cinco de detalles decorativos. Esto abre posibilidades casi ilimitadas para personalizar el interior según el estilo de cada uno, desde un estilo sobrio y elegante hasta uno deportivo y vanguardista.

Las incrustaciones decorativas de los paquetes de interior aportan toques distintivos a la consola central y a los paneles de las puertas. El Cayenne Eléctrico viene equipado de serie con el paquete de acabados interiores Lasershade. El nuevo paquete de interior Silverberry, en aluminio cepillado, y el paquete de interior Elmwood están disponibles como opciones. La veta viva de la madera de este último, junto con su color cálido y oscuro, crean un ambiente especialmente natural en el interior. El Cayenne Turbo incorpora por primera vez inserciones de fibra de fibra de carbono en formato de 'poro abierto'. Esto confiere al estilo deportivo un mayor sentido de modernidad y resulta agradable al tacto.

Los nuevos y atractivos colores de los paquetes de detalles se han adaptado al interior de nuevo diseño. Los elementos de diseño son sutiles, pero causan un gran impacto visual en todo el habitáculo y se pueden configurar libremente, independientemente del color o la decoración interior seleccionados. Además del color negro de serie, se ofrecen opcionalmente los colores Gris plateado (Silvershade), Cobre oscuro y Azul Marino Profundo. El color Turbonita está reservado para el Cayenne Turbo.

Porsche también ha desarrollado nuevas opciones de materiales para el Cayenne Eléctrico. Además de las opciones tradicionales de cuero, están disponibles los nuevos colores Gris Magnesio, Lavanda y Gris Salvia. Para los clientes que prefieran un interior sin cuero, existe la opción Race-Tex con tejido Pepita, un homenaje al emblemático diseño de Porsche de décadas pasadas.

La gama de relojes personalizados de Porsche Design se ha ampliado para incluir la gama de modelos SUV. Esto significa que los clientes del Cayenne ahora también pueden encargarse de un reloj al fabricante suizo de relojes de Porsche, diseñado a medida para su vehículo hasta el más mínimo detalle. Las correas están fabricadas con el cuero y el hilo originales del interior de Porsche, mientras que el anillo de color que rodea la esfera está disponible en todos los colores de carrocería de Porsche, incluido el 'Paint to Sample'. La caja del reloj está fabricada en titanio ultraligero. Todos los relojes Porsche Design cuentan con la certificación COSC y cumplen con los más altos estándares de precisión.

---

## Comodidad

### **Más espacio, una experiencia superior**

El lujo y la funcionalidad se combinan de forma única en el nuevo Cayenne. En comparación con el modelo con motor de combustión, el nuevo Cayenne Eléctrico ha aumentado su longitud en 55 milímetros. El nuevo SUV mide 4 985 mm de largo, 1 980 mm de ancho y 1 674 mm de alto. La mayor diferencia se encuentra en la distancia entre ejes: 3 023 mm, lo que supone un aumento de casi 13 centímetros. En la parte trasera, los pasajeros pueden disfrutar de más espacio y comodidad que nunca. La funcionalidad del Cayenne queda aún más patente gracias a su capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas.<sup>4</sup>

### **El primer Porsche con calefacción de superficie**

La calefacción de superficie está disponible por primera vez en el Cayenne Eléctrico. Este sistema mejora el confort térmico con un consumo energético muy reducido. Gracias a las amplias zonas calefactadas en los paneles de las puertas y el reposabrazos central, garantiza un calentamiento del habitáculo rápidamente perceptible y sin corrientes de aire, incluso cuando la temperatura exterior es muy baja.

La calefacción de la superficie está vinculada a la calefacción de los asientos y, por lo tanto, también se puede regular en tres niveles. El conductor, el acompañante y los pasajeros traseros pueden ajustar la configuración de forma individual. Como alternativa, el sistema puede desacoplarse de la calefacción de los asientos a través de la pantalla *Flow Display*. Con la función de pre-climatización de aparcamiento, la calefacción de los asientos y del volante puede activarse antes de subir al vehículo. El control y la programación del sistema se realizan fácilmente a través de la pantalla *Flow Display* o de la aplicación My Porsche\*, incluyendo ajustes personalizados mediante el Porsche ID del propietario.

### **Iluminación ambiental con *Communication Light*: informa, avisa y actúa**

El Cayenne incorpora de serie una amplia iluminación ambiental que incluye *Communication Light*. Los conductores pueden elegir su color favorito entre una gama

---

<sup>4</sup> En combinación con el paquete todoterreno, específico para Europa

de 30 tonos. La banda luminosa animada da la bienvenida a los pasajeros al subir al vehículo y muestra diversas situaciones del mismo, como el proceso de recarga. Cuando se activa el Launch Control o se cambia de modo de conducción, esto también se destaca de forma llamativa. Una tira de luces LED recorre la parte inferior del parabrisas, y hay elementos luminosos adicionales situados en la parte inferior del salpicadero, en los paneles de las puertas, en la consola central y en el espacio para los pies.

Además, la luz de señalización funciona en combinación con determinados sistemas de asistencia al conductor\*\*, como el asistente de cambio de carril, y puede emitir avisos específicos según la situación. Por ejemplo, una banda de luz intermitente en el panel de la puerta advierte al conductor del peligro si abre la puerta mientras se aproxima un ciclista por detrás.

### **Modos de ambiente: una experiencia multifacética en el habitáculo**

Con el Cayenne Eléctrico, Porsche presenta los 'Mood Modes'. Estos programas, diseñados de forma integral, convierten el habitáculo en un espacio de experiencias y refuerzan la conexión entre el conductor y el vehículo. En función de la situación de conducción y las preferencias personales, los ambientes se crean de diversas maneras. Hay hasta nueve modos de ambiente diferentes entre los que elegir: Dynamic, Relaxation, Travel, Entertainment, Urban y Focus están siempre disponibles. En combinación con la función de masaje opcional, también están disponibles los modos de bienestar River Journey, Summer Dream y Thermal Spring.

Cada modo de ambiente configura las funciones del vehículo de diferentes maneras para crear una experiencia integral. Los elementos del interior que intervienen son:

- Iluminación ambiental: complementa los nuevos modos de ambiente con escenas luminosas de uno o dos colores.
- Asientos: las posiciones de los asientos del conductor y del acompañante se pueden ajustar para adaptarse al estado de ánimo correspondiente. Se pueden ajustar la posición longitudinal de los asientos delanteros, el ángulo del respaldo y los cojines, así como los refuerzos laterales.<sup>5</sup>

---

<sup>5</sup> Por motivos de seguridad, la posición del asiento solo se puede ajustar cuando el vehículo está parado, y no mientras se conduce.

- Pantallas: diversas animaciones de luces e imágenes multicolores en las pantallas mejoran la experiencia envolvente en el interior.
- Sonido: Porsche ha creado una lista de reproducción especial en Spotify\* para cada modo de ambiente. Estas listas de reproducción se actualizan continuamente. También es posible seleccionar la música según las preferencias personales.
- Climatización: la temperatura y la intensidad del flujo de aire en la parte delantera del vehículo se ajustan para adaptarse al ambiente seleccionado. También se integran funciones como la calefacción y la ventilación de los asientos, así como la calefacción de la superficie.
- Iluminación: unas funciones de iluminación cuidadosamente coordinadas completan la experiencia global.

Se puede activar un modo de ambiente específicamente para los asientos del conductor y/o del acompañante. También es posible personalizarlo en cierta medida, ya que se puede utilizar el icono de edición para lograr los ajustes predefinidos. Los modos de ambiente están disponibles tanto cuando el vehículo está parado como mientras se conduce.

### **Los asientos delanteros ofrecen funciones de masaje notablemente mejoradas**

El Cayenne viene equipado de serie con asientos Comfort en la parte delantera, con ajuste eléctrico en ocho posiciones, función de memoria en el lado del conductor y calefacción en los asientos. Para un confort aún mayor, Porsche ofrece asientos Comfort con ajuste en 14 posiciones y función de memoria. Además de las opciones de ajuste más amplias, Porsche también ofrece ventilación en los asientos. Otra alternativa son los asientos deportivos adaptativos opcionales con ajuste en 18 posiciones.

Porsche también ha ampliado considerablemente las funciones de masaje disponibles. Ahora, 16 cojines de aire con mayor recorrido en los asientos del conductor y del acompañante ofrecen una mayor profundidad y extienden el masaje por presión a las zonas del cojín del asiento. Por primera vez, es posible realizar un masaje por vibración especial, con dos accionadores en el cojín y cuatro en el respaldo. Se puede elegir entre un total de cinco programas de masaje con varios niveles.

## **Asientos traseros regulables eléctricamente – de serie**

En la parte trasera, los pasajeros disfrutan de serie de un nuevo sistema de asientos regulables eléctricamente. Se puede modificar tanto el ángulo del respaldo como el ajuste longitudinal (150 mm). Esto permite a los clientes elegir entre una posición de asiento especialmente cómoda o más espacio para el equipaje. Si la segunda fila de asientos se encuentra en la posición más cómoda, el volumen del maletero es de 553 litros. Cuando el respaldo está más erguido, en la posición de carga, esta cifra aumenta hasta los 781 litros.<sup>6</sup>

El sistema de asientos traseros consta de dos asientos: uno individual y uno central. Los respaldos se pueden dividir en una proporción de 40:20:40 y abatirse con solo pulsar un botón desde el maletero o mediante el mando de ajuste de los asientos situado en el asiento trasero. De este modo, el volumen del maletero aumenta hasta los 1 588 litros. La calefacción y la ventilación de los asientos traseros están disponibles como equipamiento opcional.

## **Consola central multifuncional con espacio para bebidas y dispositivos móviles**

La consola central es una pieza multifuncional que combina diseño, ergonomía, funcionalidad y sostenibilidad. Su forma ascendente refuerza la sensación de estar sentado en una posición baja, similar a la de un deportivo, en el Cayenne. Al mismo tiempo, presenta un diseño sobrio que subraya el carácter SUV del vehículo. La cubierta se utiliza como reposabrazos. Se puede ajustar en longitud para que cada conductor encuentre su posición más cómoda. El cojín se puede personalizar con diversos materiales de alta calidad, incluido el cuero. También forma parte de la calefacción de superficie opcional, lo que contribuye a una agradable sensación de calidez en climas más fríos.

El amplio compartimento portaobjetos cuenta con dos portavasos, que pueden desmontarse por completo para aumentar la capacidad. Además, pueden fijarse en dos posiciones de altura diferentes. Su diseño textil, que permite ajustarlos con flexibilidad a

---

<sup>6</sup> Detalles de las especificaciones del vehículo sin subwoofer.

---

vasos o botellas de distintos tamaños, es otro ejemplo del alto nivel de atención al detalle que se aprecia en el interior del Cayenne.

El compartimento también integra un soporte para tabletas y una bandeja para smartphones. Se pueden cargar dos smartphones de forma inalámbrica con una potencia de hasta 25 W o a través de dos puertos USB-C con una potencia de hasta 60 W. También hay disponibles dos puertos USB-C que suministran 100 W cada uno.

---

## Experiencia de conducción Porsche

### **Una nueva dimensión en la experiencia digital del usuario**

Con un aspecto moderno, una emotiva animación de bienvenida y amplias opciones de personalización gracias al uso pionero de la aplicación 'Themes', Porsche ya ha abierto nuevos caminos en cuanto a conceptos de manejo y visualización con el Macan Electric. Ahora, el siguiente salto generacional se puede experimentar en el Cayenne totalmente eléctrico. Las mejoras en el concepto de control y visualización Porsche Driver Experience son muy amplias. Lo más destacado es la pantalla Flow Display, que transforma la interfaz de usuario en una experiencia de manejo intuitiva y visualmente 'fluida'.

Otra novedad es el nuevo lenguaje de diseño *Porsche Digital Interaction* (Porsche DI), que combina estética y funcionalidad. Las estructuras gráficas claras, los iconos minimalistas y las animaciones dinámicas crean un aspecto moderno y despejado.

Esta nueva mejora permite una conexión aún más envolvente e intensa entre el conductor y el vehículo. De este modo, el fabricante de vehículos deportivos se mantiene fiel a su filosofía de diseñar los mandos adaptándolos siempre a las necesidades del conductor, lo que permite un manejo rápido y fluido durante la conducción.

Con su plataforma de software, Porsche aplica una estrategia de ecosistema mixto, que combina desarrollos externos con otros propios. Se utiliza Android Automotive OS como sistema operativo, pero Porsche también ofrece sus propias funciones de software, como la aplicación Sport Chrono y Navigation Plus, que incluye el planificador de recarga\*.

El App Centre\* ofrece una amplia gama de aplicaciones de terceros que los clientes pueden utilizar para diseñar libremente sus propios ecosistemas digitales. Esta estrategia permite a Porsche mantener el control sobre los datos del vehículo y de los clientes, así como sobre la dirección del desarrollo del software del vehículo.

## Manejo intuitivo con la aplicación Porsche Car App y los widgets

La aplicación Porsche Car App reúne todas las funciones importantes del vehículo en un solo lugar y permite un manejo especialmente intuitivo. Su elemento central es un modelo 3D de alta calidad del Cayenne, que se muestra en el mismo color exterior que el vehículo real del cliente. El conductor puede utilizar este icono del vehículo para controlar funciones directamente, por ejemplo, abrir los maleteros o extender el alerón trasero. La imagen del Cayenne se puede girar 360 grados en la pantalla, con transiciones fluidas de la vista frontal a la trasera, por ejemplo.

Los widgets —pequeñas aplicaciones interactivas— son los nuevos elementos de Porsche Digital Interaction. Al igual que en un smartphone, estos controles permiten acceder rápidamente a diversas funciones. Estos widgets permiten mostrar el contenido deseado directamente en la pantalla Flow, como la navegación, los archivos multimedia, el teléfono o el control de la climatización.<sup>7</sup> Los widgets son visualmente atractivos, interactivos y se pueden organizar libremente según las preferencias personales.

Esto crea un espacio de trabajo digital en el Cayenne que resulta intuitivo y se reduce a lo esencial. El widget de acceso rápido convierte al SUV eléctrico en un asistente realmente útil; el sistema reconoce qué funciones son especialmente relevantes en función de la situación de conducción actual. Puede tratarse de una ruta de navegación hacia el lugar de trabajo o de una sugerencia para enfriar al máximo el habitáculo. Estas recomendaciones se adaptan al contexto y personalizan realmente la experiencia de conducción.

## La superficie de pantalla más amplia jamás vista en un Porsche

El nuevo Cayenne cuenta con hasta tres pantallas. Su superficie combinada es un 50 por ciento mayor que la del Cayenne con motor de combustión y más amplia que la de cualquier otro Porsche anterior. Con la aplicación 'Themes', que se encuentra en el lanzador de aplicaciones de la pantalla *Flow Display*, se puede personalizar el color de todas las superficies digitales del interior. Los conductores del Cayenne pueden elegir entre cinco combinaciones de colores.

---

<sup>7</sup> Dependiendo del equipamiento del vehículo, están disponibles los siguientes widgets: Perfil de sonido, Balance de sonido, Viaje, Navegación, Reproductor multimedia, Teléfono, Carga, Calendario, Calidad del aire, Acceso rápido, Techo de cristal, Masaje, Presión de los neumáticos, Hora, Temas, Cuenta, Modo de ambiente, Ajustes personales, Fuerza G, Modo de conducción.

Porsche abre nuevos caminos en materia de diseño y tecnología con la pantalla central del nuevo Cayenne; la pantalla *Flow Display*, de grosor ultradelgado, sigue una elegante curva horizontal y se integra a la perfección en la consola central. El panel de climatización y un reposa-manos ergonómico completan la pantalla en su parte inferior. Junto con la pantalla opcional para el acompañante, la nueva *Flow Display* forma una gran unidad de pantalla sin fisuras. La curva permite dividir virtualmente la superficie de la pantalla *Flow Display* en una zona superior de visualización y una zona inferior de control. En la barra de menús, que ahora se ha desplazado de la izquierda a la parte inferior, los mandos más importantes están siempre al alcance de la mano, mientras que los elementos de la pantalla situada en la parte superior se mantienen siempre dentro del campo de visión del conductor.

La pantalla *Flow Display* utiliza tecnología OLED (diodos orgánicos emisores de luz). Estas pantallas generan luz con precisión de píxel. Los píxeles inactivos permanecen apagados y, por lo tanto, se ven de un negro intenso. En comparación con la tecnología LCD (pantalla de cristal líquido) convencional, esto da como resultado una calidad de imagen excepcional, con mayor contraste y una intensidad de color más brillante.

### **Cuadro de instrumentos totalmente digital con tecnología OLED y asistencia al conductor en 3D**

En el lado del conductor, el Cayenne Eléctrico cuenta con un nuevo cuadro de instrumentos totalmente digital que, al igual que la pantalla *Flow Display*, utiliza tecnología OLED. La pantalla mide 14.25 pulgadas en diagonal. Porsche ha conservado el conocido 'diseño de tubos' para la pantalla. El tubo central se utiliza para el medidor de potencia y la navegación, el tubo izquierdo para las indicaciones del vehículo, como los sistemas de asistencia al conductor y los datos de carga, y el tubo derecho para el info-entretenimiento y los medios. Los conductores pueden utilizar el botón de selección y el control giratorio del volante para personalizar el contenido de la pantalla.

Otro punto destacado es el sistema de asistencia al conductor en 3D\*\*. Muestra un modelo tridimensional actualizado del entorno, que incluye la ruta con sus curvas y todos los carriles pertinentes, así como hasta ocho usuarios más de la vía pública. Si el conductor utiliza Apple CarPlay® o Android Auto, el mapa aparece en el centro. Las

indicaciones de navegación y el historial de llamadas se muestran en el panel de la derecha.

Inspirándose en el Taycan, se han dispuesto pequeños paneles de control en los bordes laterales del cuadro de instrumentos para manejar las luces, la suspensión y las funciones de aparcamiento, así como el Porsche Electric Sport Sound (PESS). Una tecla en forma de diamante —o botón 'joker'— que se puede configurar según las preferencias personales y, al pulsarla, permite acceder rápidamente a menús emergentes en el cuadro de instrumentos, dependiendo de la función.

### **Pantalla para el acompañante con una amplia oferta de entretenimiento**

La pantalla opcional de 14.9 pulgadas para el acompañante cuenta con tecnología de atenuación local. Esto garantiza que la imagen tenga un contraste especialmente intenso y una iluminación uniforme. Con esta tecnología, los LED no solo se encuentran en los bordes, sino también detrás de toda la superficie de la pantalla, y pueden atenuarse o apagarse de forma individual.

El acompañante también puede utilizar los prácticos widgets y fijarlos en el lado izquierdo de la pantalla para acceder rápidamente a ellos cuando lo necesite. Además, puede ajustar la configuración del sistema de info-entretenimiento o de navegación, utilizar aplicaciones de terceros\* y reproducir contenidos de vídeo en su propia pantalla.

### **El head-up display con RA proyecta información importante directamente sobre el entorno del vehículo**

Por primera vez en un Cayenne, los nuevos modelos eléctricos ofrecen como opción un head-up display con tecnología de realidad aumentada (RA). El contenido RA en color se proyecta sobre la vista real del entorno con una precisión de localización exacta. Por ejemplo, las flechas de navegación se muestran en los cruces en el carril de giro correcto. El sistema utiliza datos del entorno y la posición del propio vehículo. También es compatible con las funciones de algunos sistemas de asistencia al conductor, por ejemplo, mostrando la guía de carril recomendada como puntos virtuales en la carretera cuando se activa el control de cruce adaptativo. Las advertencias de los sistemas de asistencia al conductor también pueden mostrarse en el área RA.

Esto permite al conductor asimilar la información y las instrucciones con mayor rapidez, lo que reduce aún más el riesgo de distracción. La imagen del head-up display se muestra al conductor a una distancia de 10 metros y equivale al tamaño de una pantalla de 87 pulgadas. El área de estado situada debajo de la superficie de RA muestra de forma fija la velocidad actual, las señales de tráfico y los símbolos de asistencia y navegación.

### **El Porsche App Centre\* convierte el Cayenne en una máquina de música o una consola de videojuegos**

La última generación del sistema de info-entretenimiento utiliza Android Automotive OS como sistema operativo y se inicia en segundo plano en cuanto el conductor se acerca con la llave (analógica o digital). De este modo, las funciones del vehículo y del sistema de info-entretenimiento están disponibles de inmediato y se pueden manejar de forma rápida y fluida.

El Porsche App Centre\* es el centro neurálgico de todas las aplicaciones de terceros y sus actualizaciones. Evoluciona continuamente en función de las necesidades del mercado y mantiene el Cayenne actualizado a lo largo de todo su ciclo de vida. En el Porsche App Centre\*, los conductores y pasajeros pueden instalar y utilizar directamente sus aplicaciones de terceros favoritas, tal y como lo harían en sus teléfonos inteligentes.

Existe la disponibilidad de una amplia gama de aplicaciones de diferentes categorías. En los mercados europeos, éstas incluyen servicios de audio como Apple Music<sup>8</sup>, Spotify, Amazon Music y Audible, la plataforma de streaming de YouTube, la aplicación de retransmisiones deportivas en directo DAZN y la aplicación para hogares inteligentes *Home Assistant*.

Si se desea, el App Centre también puede convertir el Cayenne en una consola de videojuegos\* móvil, tanto cuando el vehículo está parado —por ejemplo, durante las paradas para recargar— así como mientras se conduce. Desde la reproducción de música en *streaming* y los podcasts hasta los videojuegos y las películas, los usuarios tienen acceso a una selección cada vez mayor de aplicaciones de terceros que se pueden integrar a la perfección en el ecosistema de Porsche.

---

<sup>8</sup> previsto para mediados de 2026

Los juegos de Gameloft están disponibles a través del Porsche App Centre\* y se pueden controlar mediante la pantalla táctil o un mando Bluetooth. AirConsole ofrece una amplia selección de juegos para toda la familia y clásicos de los videojuegos en el vehículo, que se pueden manejar fácilmente a través del smartphone. El conductor, el acompañante y los pasajeros traseros pueden jugar individualmente o juntos. La pantalla opcional para el acompañante permite utilizar aplicaciones en paralelo incluso mientras se conduce, sin distraer al conductor. En combinación con unos auriculares Bluetooth, es posible disfrutar de una experiencia auditiva sin interrupciones.

Su facilidad de uso, gracias a la inteligencia adicional, también se aplica a Navigation Plus, que incluye *Charging Planner*\*. El sistema ofrece un cálculo rápido de la ruta con navegación carril por carril en los puntos de maniobra, así como funciones ampliadas para la planificación de la recarga. Esto también significa que los clientes ahora pueden dar preferencia a determinados proveedores y estaciones de recarga, o evitarlos específicamente.

### **Voice Pilot\* ofrece una interacción mejorada gracias a la inteligencia artificial**

Gracias a la integración de la inteligencia artificial<sup>9</sup> el control por voz es más inteligente que nunca. Voice Pilot ahora entiende preguntas complejas y relacionadas, y reconoce el contexto de las frases. Gestiona preguntas de varios pasos con la misma soltura que las solicitudes espontáneas de seguimiento. No es necesario repetir la palabra de activación. El sistema se basa en datos en tiempo real, la ruta actual y la búsqueda de puntos de interés (POI) con tecnología de Google. En segundo plano, el Voice Pilot utiliza diversos modelos de lenguaje, similares a los de los asistentes de IA más populares. El Voice Pilot mejorado convierte al Cayenne en un auténtico interlocutor.

### **Llave digital\* para un acceso sin interrupciones**

La función Comfort Access, incluida de serie, incorpora la Porsche Digital Key, que permite integrar las llaves del vehículo en Apple Wallet o en una aplicación de cartera nativa para Android. Esto permite bloquear, desbloquear y arrancar el Cayenne automáticamente, ya sea llevando el iPhone, el Apple Watch o un dispositivo Android Ultra-Wideband (UWB). Incluso si el smartphone necesita cargarse, la funcionalidad de compatible en el bolsillo, o simplemente acercándolo a un lector. Esto es posible gracias

---

<sup>9</sup> Para la compatibilidad con IA, es necesario descargar una actualización de Voice Pilot desde el App Center.

a la combinación de Near Field Communication (NFC), Bluetooth Low Energy (BLE) y la llave digital en Apple Wallet o en una aplicación de monedero nativa de Android permanece intacta<sup>10</sup>

Además, los clientes pueden compartir las llaves de su vehículo con hasta siete usuarios más en Apple Wallet o en una aplicación de monedero nativa de Android a través de iMessage, SMS, WhatsApp y otras plataformas. Los propietarios del vehículo también pueden especificar si estos usuarios solo pueden acceder al vehículo o si también pueden conducirlo. La Porsche Digital Key también facilita la apertura de los maleteros, lo cual también se puede hacer a través de My Porsche. Estas funciones requieren el paquete Porsche Connect.

---

<sup>10</sup> La duración de la Porsche Digital Key cuando es necesario cargar el dispositivo móvil depende del fabricante y del modelo del smartphone en cuestión.

## Conducción

### **Prestaciones de auto deportivo con un nuevo sistema de propulsión y un innovador sistema de refrigeración.**

Como el vehículo de serie más potente de Porsche hasta la fecha, este SUV totalmente eléctrico ofrece unas prestaciones de conducción excepcionales, a la altura de los superdeportivos. La gama Cayenne totalmente eléctrica incluye inicialmente dos modelos: el Cayenne Eléctrico y el Cayenne Turbo Eléctrico. Ambos cuentan con tracción total y, por lo tanto, están equipados con el sistema electrónico Porsche Traction Management (ePTM). Porsche utiliza motores eléctricos síncronos de imanes permanentes (PSM) tanto en el eje delantero como en el trasero.

El Cayenne Turbo acelera de 0 a 100 km/h en 2.5 segundos, alcanza los 200 km/h en 7.4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 260 km/h. Este extraordinario rendimiento eléctrico es posible gracias a un sistema de propulsión de nuevo desarrollo que desarrolla hasta 850 kW (1 156 HP) de potencia y hasta 1 500 Nm de par cuando se activa el Launch Control. La refrigeración directa por aceite, una innovación procedente del mundo del automovilismo, para el motor eléctrico del eje trasero del modelo insignia garantiza una elevada potencia continua y eficiencia. Con un motor eléctrico de 245 mm de diámetro y 190 mm de longitud, combinado con un inversor de impulsos de carburo de silicio de 940 amperios, el conjunto del eje trasero del Cayenne Turbo cuenta con el que es actualmente el sistema de propulsión eléctrica más potente de Porsche, desarrollado internamente en Weissach y fabricado en Zuffenhausen. En el eje delantero hay un motor eléctrico con un diámetro de 210 mm y una longitud de 150 mm, acoplado a un inversor de impulsos de carburo de silicio de 480 amperios. En el modo de conducción Normal, el Turbo ofrece hasta 630 kW (857 HP), y se pueden activar 130 kW (176 HP) adicionales durante 10 segundos con solo pulsar un botón gracias a la función Push-to-Pass.

El modelo de entrada del Cayenne genera una potencia de 300 kW (408 HP) en modo Normal. Con el Launch Control activado, la potencia aumenta a 325 kW (442 HP) y 835 Nm de par. El Cayenne acelera de 0 a 100 km/h en 4.8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 230 km/h.

Su motor del eje delantero, con un diámetro de 210 mm y una longitud de 100 mm, se combina con un inversor de impulsos de 350 amperios. En el eje trasero se instala un motor eléctrico con un diámetro de 210 mm y una longitud de 200 mm, acoplado a un inversor de impulsos de carburo de silicio de 480 amperios. Este motor trasero entrega significativamente más potencia y par que la unidad de propulsión delantera, lo que enfatiza la configuración deportiva con predominio del eje trasero del Cayenne Eléctrico. En ambos modelos del Cayenne Eléctrico, el motor eléctrico delantero se desactiva cuando la demanda de potencia es baja, y la propulsión proviene únicamente del motor eléctrico trasero, lo que incrementa la eficiencia.

### **Tecnología de competición: refrigeración directa por aceite del motor eléctrico**

Una característica especial de la unidad de propulsión eléctrica en el eje trasero del Cayenne Turbo es la refrigeración directa por aceite. Todos los componentes conductores de corriente se refrigeran directamente. Porsche introdujo esta innovación en la competición de Fórmula E, y ahora esta tecnología llega a la producción en serie. La refrigeración directa por aceite permite una eficiencia muy elevada, combinada con altos niveles de potencia tanto máxima como continua. En los motores eléctricos convencionales, el refrigerante fluye a través de una camisa alrededor del estator, mientras que en la refrigeración directa el refrigerante circula directamente a lo largo de los bobinados de cobre. De este modo, el calor puede disiparse directamente desde el punto donde se genera. Para alcanzar los mismos niveles de eficiencia y rendimiento, un motor refrigerado mediante una camisa de agua tendría que ser aproximadamente 1.5 veces más grande. Gracias a la refrigeración directa, el Cayenne emplea un diseño que permite hasta un 98 por ciento de eficiencia en condiciones reales de funcionamiento.

Se utiliza un aceite sintético no conductor para la refrigeración por inmersión del motor eléctrico: Mobil 1 Therm Electric P, un fluido dieléctrico especial desarrollado por ExxonMobil. No es corrosivo y, lo que es crucial, presenta una viscosidad muy baja. Su viscosidad cinemática<sup>11</sup> a 100 grados Celsius es de tan solo 1.7 mm<sup>2</sup>/s, lo que significa

---

<sup>11</sup> En términos generales, la viscosidad describe el comportamiento de flujo de un líquido. La viscosidad cinemática es un término utilizado para expresar la fricción interna de un fluido. Indica la rapidez con la que un líquido puede fluir bajo la acción de la gravedad a lo largo de una trayectoria definida.

que es aproximadamente cinco veces más fluido que un aceite de motor con grado de viscosidad 20 a la misma temperatura. Se hacen circular aproximadamente seis litros de refrigerante, pero no es necesario realizar un cambio de aceite durante todo el ciclo de vida del sistema. El Mobil 1 Therm Electric P y el aceite de engranajes del sistema de transmisión de una sola velocidad circulan en circuitos separados, pero son impulsados por una bomba de aceite común, lo que ahorra tanto espacio como peso.

### **Transmisión compacta y distribución de peso con predominio trasero**

La potencia se transmite a las ruedas de los ejes delantero y trasero mediante una transmisión de una sola velocidad de dos etapas. Esto permite un diseño compacto y ligero. Para el Cayenne, Porsche ha desarrollado aún más el denominado “performance rear end” introducido en el Macan totalmente eléctrico. La unidad de propulsión está ahora montada en el sub-chasis trasero, lo que incrementa aún más el confort de marcha.

La posición del motor eléctrico en el eje trasero se ha mantenido, ubicado en una posición muy retrasada, lo que garantiza una distribución de peso ligeramente orientada hacia la parte trasera: 48 % delante y 52 % detrás.

### **Hasta 600 kW de potencia de recuperación – equivalente a la Fórmula E**

El Cayenne totalmente eléctrico establece nuevos estándares en recuperación de energía; puede recuperarse energía a una potencia de hasta 600 kW a través del pedal de freno, en función de la velocidad, la temperatura y el estado de carga de la batería.

El nivel de recuperación del Cayenne Eléctrico equivale al del Porsche 99X Electric, con el que el fabricante compite en la Fórmula E. La recuperación también está activa durante una conducción más dinámica, lo que significa que alrededor del 97 % de las frenadas en el uso cotidiano se realizan únicamente mediante los motores eléctricos, sin recurrir a los frenos de fricción. Dependiendo de la maniobra de frenado, la recuperación puede incluso llevar el vehículo hasta la detención completa. En cuanto la desaceleración supera el límite de recuperación, los frenos de fricción se activan de forma prácticamente imperceptible para el conductor.

El conductor también puede activar la recuperación en retención. Desde la pantalla central se pueden seleccionar tres niveles: “On”, “Off” o “Auto”:

- En el modo “On”, al soltar el pedal del acelerador se inicia una recuperación moderada de 0.5 m/s<sup>2</sup>, aproximadamente equivalente al freno motor de un vehículo con motor de combustión. En el programa Sport Plus, este valor aumenta a 0.8 m/s<sup>2</sup> para mejorar la dinámica de conducción.
- En el modo “Off”, el vehículo avanza por inercia sin desaceleración aplicada, ideal para una conducción eficiente.
- El modo “Auto” permite el avance libre en tráfico fluido. Cuando se detecta un vehículo delante, la recuperación en retención desacelera automáticamente hasta 1.5 m/s<sup>2</sup>.

### **ePTM permite impresionantes capacidades todoterreno**

El Cayenne abre una nueva dimensión no solo en aceleración longitudinal y lateral. Sus capacidades off-road también son destacables, proporcionando incluso a conductores menos experimentados una sensación constante de confianza y seguridad. Debido a la naturaleza de los motores eléctricos, el sistema de tracción ofrece un alto par desde el arranque. Este par puede regularse con gran precisión, incluso al detenerse o arrancar en pendiente. El retroceso involuntario se evita mediante la inmovilización del motor eléctrico, una función específicamente desarrollada por Porsche.

El Porsche Traction Management electrónico (ePTM) reacciona aproximadamente cinco veces más rápido que un sistema de tracción total convencional. En tan solo cinco milisegundos responde a múltiples variables —como aceleración, par, velocidad y deslizamiento— y ajusta la distribución de par según la situación de conducción.

## Chasis

### **El primer SUV de Porsche con suspensión activa**

El Cayenne Eléctrico es un todoterreno por excelencia y ofrece una amplia gama de prestaciones para el día a día y el rendimiento característico de Porsche, además de excelentes capacidades todoterreno y de remolque. La suspensión desempeña un papel fundamental en ello. En la parte delantera, el SUV está equipado con una suspensión de doble horquilla con brazos de control de altura independiente. Sus propiedades elastokinéticas garantizan una excelente capacidad de respuesta, precisión en la dirección y estabilidad en línea recta. La suspensión trasera multibrazo está montada en el subchasis trasero, que está conectado a la carrocería mediante soportes flexibles. Además, la unidad de propulsión eléctrica trasera está fijada directamente al subchasis a través de tres puntos (o cuatro puntos en el modelo de gama alta). Separar la unidad de propulsión del chasis y montarla en su lugar en el subchasis trasero beneficia directamente al confort de marcha, al tiempo que minimiza el peso.

El modelo Turbo también viene equipado de serie con el Porsche Torque Vectoring Plus, un bloqueo del diferencial del eje trasero controlado electrónicamente que ofrece una distribución de la potencia totalmente variable. La estrategia de control se adapta a cada situación de conducción y garantiza una mayor tracción, estabilidad y dinámica lateral. La respuesta y la precisión de la dirección se ven reforzadas por accionamientos dinámicos selectivos de los frenos en el eje trasero.

La lista de equipamiento de serie incluye también una suspensión neumática adaptativa con autonivelación y el control electrónico de amortiguadores Porsche Active Suspension Management (PASM). El sistema utiliza una amplia gama de datos —entre los que se incluyen la velocidad del vehículo; la amplitud de las oscilaciones verticales, de cabeceo y de balanceo de la carrocería; la aceleración longitudinal y lateral; el par motor; los movimientos del volante y el ajuste de la altura de la carrocería— para ajustar continuamente la amortiguación de cada rueda y de la carrocería de forma individual. Gracias a la tecnología de dos válvulas, las fases de extensión y compresión pueden ajustarse por separado. La suspensión neumática permite seleccionar diferentes niveles de altura de la carrocería para adaptarse a la superficie del terreno. Los tres submenús de los programas de conducción todoterreno —Grava/Barro, Arena y Rocas— permiten al conductor ajustar la dinámica de conducción en función del terreno. Esto se consigue,

entre otras cosas, mediante diferentes mapas del pedal del acelerador. Otro punto fuerte fuera de carretera: el bloqueo del diferencial controlado electrónicamente, que viene de serie en el modelo de gama alta, aumenta aún más la tracción y, en los distintos modos de conducción todoterreno, distribuye el par de forma adaptada a la superficie del terreno para lograr la máxima tracción al arrancar.

### **Mejora de la dinámica de conducción y mayor confort de marcha gracias al Porsche Active Ride**

Por primera vez en un SUV, Porsche ofrece el sistema Porsche Active Ride para el Cayenne Turbo Eléctrico. Esta suspensión activa amplía considerablemente el abanico entre rendimiento y confort de marcha. Porsche Active Ride mantiene la carrocería paralela al suelo, incluso durante frenadas, giros y aceleraciones bruscas, lo que aumenta notablemente el confort de marcha en el modo de conducción Normal. En la conducción todoterreno, Porsche Active Ride permite un alto grado de articulación de los ejes gracias a la ausencia de barras estabilizadoras mecánicas.

Por primera vez, el Cayenne incorpora un modo de conducción 'Comfort'. El control inteligente de la altura de la carrocería y la regulación de los amortiguadores orientada al confort garantizan el máximo aislamiento de la carrocería y del compartimento de pasajeros frente a fuerzas y vibraciones indeseadas, lo que se traduce en un confort máximo. En este modo de conducción, las funciones adicionales 'confort en las curvas' y 'confort del balanceo' están activadas como estándar. Esto reduce las fuerzas longitudinales y laterales que actúan sobre los pasajeros durante la aceleración, el frenado y las curvas mediante una compensación específica del balanceo y el cabeceo por parte del sistema Porsche Active Ride.

El sistema Porsche Active Ride mejora la dinámica de conducción en situaciones de conducción deportiva. Para lograr la máxima tracción, la carrocería se mantiene nivelada y la distribución dinámica de las cargas sobre las ruedas se controla de forma inteligente en las curvas. Porsche Active Ride utiliza sensores para calcular y supervisar la carga dinámica sobre cada rueda y, en consecuencia, el nivel máximo de adherencia de cada una de ellas. El sistema actúa en tiempo real ajustando la distribución de la potencia a cada rueda, sin reducir la velocidad de avance. Al ajustar la fuerza de los amortiguadores, se puede aumentar o disminuir la carga sobre una rueda.

La dinámica de conducción del Cayenne Eléctrico también se beneficia del bajo centro de gravedad característico de los vehículos eléctricos de batería. En comparación con el modelo con motor de combustión, el centro de gravedad es 83 mm más bajo.

El nuevo Cayenne es uno de los primeros vehículos eléctricos de batería (BEV) del mundo en ofrecer una capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas, dependiendo del mercado y del equipamiento especificado. El hecho de que pueda remolcar remolques pesados con facilidad, al tiempo que ofrece la misma impresionante experiencia de conducción que cuando no lleva remolque, se debe, entre otras cosas, al uso especial del Porsche Active Ride. La masa aproximada del remolque se determina electrónicamente y, a continuación, el sistema de suspensión activa la tiene en cuenta. La respuesta del acelerador también se adapta correspondientemente.

Así funciona en detalle el Porsche Active Ride: los cuatro amortiguadores activos están conectados a una unidad de motor y bomba en cada eje. Además de su función de amortiguación, estos también actúan como barras estabilizadoras. Esto significa que, a diferencia de la suspensión neumática estándar, se ha podido prescindir de las barras estabilizadoras. Durante la conducción todoterreno, esto ofrece la ventaja de una mayor articulación de los ejes. Al mismo tiempo, el sistema también aumenta significativamente el confort de marcha en caso de que un lado de la carretera presente un relieve especialmente irregular. La unidad de motor/bomba genera las fuerzas de accionamiento activas en los amortiguadores bajo demanda en cuestión de milisegundos. El sistema se alimenta directamente de la batería de alto voltaje.

### **Dirección en las ruedas traseras para un radio de giro más reducido y una mayor estabilidad a altas velocidades**

El Cayenne está disponible opcionalmente con dirección en las ruedas traseras. Esta tecnología reduce el radio de giro de 12.7 m a 11.6 m, contribuyendo a una mayor agilidad en el tráfico urbano y en conducción off-road. El ángulo de dirección necesario se reduce en un 24 por ciento, lo que significa que el conductor no necesita girar tanto el volante.

El sistema de dirección en las ruedas traseras también ofrece una mayor estabilidad y precisión de conducción en carreteras secundarias y autopistas. Otra ventaja es la

sensación de dirección precisa y totalmente directa, característica de la marca Porsche.

En función de la velocidad del vehículo y de las condiciones de conducción, el accionador electromecánico genera un ángulo de dirección en las ruedas traseras. A velocidades inferiores a 100 km/h, las ruedas traseras giran en sentido contrario a las delanteras, proporcionando una respuesta de giro aún más directa. Además, la aceleración lateral se genera con mayor rapidez durante la toma de curvas. El ángulo de dirección en las ruedas traseras puede alcanzar hasta cinco grados a baja velocidad, lo que facilita considerablemente las maniobras. El acortamiento virtual de la distancia entre ejes mediante la dirección en las ruedas traseras también se traduce en un comportamiento de dirección más ágil al tomar curvas. Por encima de 100 km/h, las ruedas traseras giran en el mismo sentido que las delanteras, lo que incrementa aún más la estabilidad, por ejemplo, al cambiar de carril en autopista. La dirección en las ruedas traseras se complementa con una relación de dirección un 12.5 por ciento más directa en el eje delantero en el Cayenne totalmente eléctrico, lo que aumenta adicionalmente la agilidad.

La dirección del eje delantero está diseñada al más puro estilo Porsche, ofreciendo la máxima precisión, una dinámica altamente reactiva y, por tanto, un control óptimo en todas las maniobras de dirección. Además, Porsche ha desarrollado un sistema de dirección asistida inteligente que proporciona una retroalimentación clara y natural, permitiendo al conductor percibir el estado de la carretera y el nivel de adherencia en cada momento. Esto se traduce en una sensación de dirección auténtica, especialmente importante durante una conducción más exigente. Al mismo tiempo, se eliminan vibraciones e irregularidades no deseadas, evitando que se transmitan al volante.

### **Sistema de frenos de alto rendimiento: Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)**

El sistema de frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) está disponible como opción para el modelo de alta gama. Sus discos de freno cerámicos son extremadamente resistentes al calor y considerablemente más ligeros que los discos de hierro fundido con el mismo nivel de rendimiento. Esto reduce la masa no suspendida, lo que mejora aún más la dinámica de conducción, el confort y el rendimiento de frenado.

Los discos delanteros tienen un diámetro de 440 mm, mientras que en la parte trasera

---

se montan discos de 410 mm.

## Sistema de alta tensión

### **La tecnología de baterías del futuro: inteligente, potente, sólida y eficiente**

El nuevo Cayenne cuenta con lo que se conoce como una batería de alto voltaje “con funciones integradas”. Con este diseño, la batería forma parte de la carrocería y desempeña otras funciones además del almacenamiento de energía. Este enfoque reduce el peso y permite un interior más espacioso. Al mismo tiempo, la batería integrada aumenta la rigidez de la carrocería y rebaja aún más el centro de gravedad. Esto hace que el Cayenne Eléctrico sea aún más directo y ágil en la conducción. También hay ventajas en materia de seguridad pasiva: los módulos de la batería tienen un perfil extruido especial que absorbe la energía del impacto de forma selectiva en caso de accidente.

### **Alta densidad energética y refrigeración de la batería por ambos lados**

Los módulos de batería del nuevo Cayenne, fabricados internamente, han sido desarrollados desde cero por Porsche. Este enfoque responde al compromiso de la compañía de desarrollar internamente las tecnologías clave del futuro. La batería de alto voltaje es mucho más que un simple sistema de almacenamiento de energía: define el rendimiento, la eficiencia y la funcionalidad en el uso diario de todo el vehículo.

La batería de alto voltaje tiene una capacidad energética bruta de 113 kWh. En combinación con la tecnología de 800 voltios y un sistema de propulsión altamente eficiente, permite una autonomía superior a 600 km, ideal para viajes de larga distancia. En el Cayenne Eléctrico, Porsche utiliza una batería de iones de litio con seis módulos y 192 celdas. Estas celdas son del tipo denominado *pouch*, en las que una película flexible de polímero de aluminio envuelve el conjunto de electrodos.

El ánodo está compuesto principalmente de grafito, con un 6 % de silicio. Los ánodos de grafito ofrecen una alta estabilidad mecánica y una excelente durabilidad en ciclos profundos, mientras que el silicio incrementa la densidad energética específica y mejora la capacidad de carga rápida.

Para el cátodo se emplea una composición de níquel, manganeso, cobalto y aluminio (NMCA). Con el objetivo de alcanzar la máxima densidad energética, este material

presenta un alto contenido de níquel, del 86 %. El uso adicional de aluminio aumenta el contenido energético y garantiza una mayor estabilidad eléctrica, lo que repercute positivamente en la vida útil de la celda.

La gestión térmica inteligente contribuye de manera significativa al alto rendimiento de carga y a la larga vida útil de la batería de alto voltaje. Una de las principales innovaciones en este sentido es la estrategia de refrigeración de la batería de alto voltaje; en el Cayenne Eléctrico se utilizan dos placas de refrigeración por módulo. Estas enfrían o calientan la batería desde arriba y desde abajo según sea necesario, lo que permite alcanzar la temperatura óptima de forma más eficaz. La capacidad de refrigeración equivale aproximadamente al rendimiento de unos 100 frigoríficos domésticos de gran tamaño. Los ventiladores de nueva instalación son especialmente eficientes. En comparación con los ventiladores de aspiración convencionales, consumen alrededor de un 15 por ciento menos de energía.

### **Inteligencia integrada gracias al Charging Planner\* y a la gestión térmica predictiva.**

El Charging Planner de Porsche garantiza un control inteligente de los procesos de carga. Una vez activada la navegación, el sistema permite al conductor viajar de forma más relajada y sin perder tiempo, especialmente en trayectos largos.

En el nuevo Cayenne, el sistema es aún más avanzado, ya que el Charging Planner permite evitar determinadas estaciones de carga o guardar ubicaciones preferidas. Por ejemplo, es posible configurarlo para utilizar únicamente estaciones con tecnología Plug & Charge o estaciones de carga rápida de alta potencia con capacidades superiores a 350 kW. Para aprovechar al máximo la potencia de carga disponible, el Charging Planner también puede iniciar el pre-acondicionamiento de la batería durante la conducción.

Porsche da ahora un gran paso adelante en este ámbito; gracias a la gestión térmica predictiva, el Cayenne Eléctrico ofrece aún más eficiencia, rendimiento y comodidad. Al mismo tiempo, esta nueva función prolonga considerablemente la vida útil de las celdas de la batería.

---

Con la gestión térmica predictiva, todos los circuitos de refrigeración del vehículo y sus elementos de calefacción y refrigeración están interconectados entre sí. Un software innovador optimiza los flujos de calor, calcula la potencia de refrigeración necesaria y desempeña un papel clave en el pre-acondicionamiento, así como en la planificación y ejecución de los procesos de carga. Casi todos los ordenadores de alto rendimiento de la arquitectura electrónica participan en los cálculos.

Cuando la navegación está activa, el sistema utiliza datos como la ruta, la planificación del trayecto, la hora de salida y el estilo de conducción para prever con antelación las necesidades de calefacción o refrigeración y ajustarlas en consecuencia. Gracias al modelo matemático subyacente, las estimaciones de autonomía son aún más precisas.

La gestión de la batería y las funciones avanzadas de carga también están influenciadas por la gestión térmica predictiva. El sistema de control inteligente selecciona la estrategia adecuada según el tipo de destino.

Por ejemplo, si el destino seleccionado es una estación de carga rápida, se realiza un pre-acondicionamiento enfocado en maximizar el rendimiento de carga. En cambio, si el conductor prevé cargar en casa, la gestión térmica predictiva garantiza las condiciones óptimas para la carga en corriente alterna (AC).

Debido a la elevada potencia de carga del Cayenne Eléctrico, la recarga en condiciones de mucho calor puede provocar que el sistema de refrigeración genere un nivel de ruido relativamente mayor. Si en tales casos se desea una recarga más silenciosa, los clientes pueden reducir el nivel de ruido utilizando el modo "Recarga silenciosa". Este modo reduce la velocidad de los ventiladores y ajusta la potencia de carga según corresponda.

## Carga

### **La carga es casi tan rápida como el repostaje**

Quienes desean recorrer la mayor distancia posible en el menor tiempo durante viajes largos pueden confiar en la extraordinaria capacidad de carga del Cayenne Electric. Gracias a la tecnología de 800 voltios, el Cayenne puede cargarse a una potencia de hasta 390 kW en un punto de carga de corriente continua adecuado y, en condiciones específicas, incluso alcanzar hasta 400 kW<sup>12</sup>. El estado de carga (SoC) puede incrementarse del 10 al 80 por ciento en menos de 16 minutos<sup>13</sup>, y es posible añadir energía suficiente para recorrer 325 km adicionales (Cayenne) o 315 km (Cayenne Turbo) en tan solo 10 minutos<sup>14</sup>. Uno de los principales enfoques durante el desarrollo fue garantizar un rendimiento de carga robusto.

En estaciones de carga de 400 voltios, la batería de 800 voltios se divide eficazmente en dos baterías, cada una con un voltaje nominal de 400 voltios, mediante un interruptor de alto voltaje integrado en la batería. Este método, conocido como *bank charging*, permite una carga especialmente eficiente sin necesidad de un refuerzo HV adicional, con una potencia de hasta 200 kW. Con los *wallbox* domésticos habituales, es posible la carga en corriente alterna (AC) con el cargador de a bordo de serie de hasta 11 kW, y también se ofrece opcionalmente un cargador de a bordo de 22 kW.

---

<sup>12</sup> Capacidad de carga del Cayenne bajo condiciones específicas con una estación de carga rápida CCS que suministra > 400 kW, > 850 V, > 520 A, con un estado de carga inicial del 45–48 % y una temperatura de la batería de 40 °C–42 °C. Potencia máxima de carga con corriente continua (DC) durante la carga del 10 % de SoC hasta el 80 % de SoC en condiciones óptimas: 390 kW (estación de carga rápida CCS que suministra > 390 kW, > 850 V, > 520 A, con una temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km).

<sup>13</sup> Tiempo de carga del Cayenne con corriente continua (DC) a potencia máxima desde el 10 % de SoC hasta el 80 % de SoC en condiciones óptimas (estación de carga rápida CCS que suministra > 390 kW, > 850 V, > 520 A, con una temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km).

<sup>14</sup> Autonomía añadida al Cayenne en 10 minutos de carga con corriente continua (DC) a potencia máxima en condiciones óptimas (estación de carga rápida CCS que suministra > 390 kW, > 850 V, > 520 A, con una temperatura de la batería de 15 °C, estado de carga inicial del 9 % y autonomía restante < 60 km), basada en el consumo WLTP de un vehículo con equipamiento de serie según las especificaciones del mercado alemán.

El Cayenne Eléctrico mantiene al conductor informado en tiempo real sobre cada proceso de carga activo. El tiempo de carga, la autonomía, el nivel de carga, la potencia de carga y la temperatura de la batería se muestran en el sistema Porsche Communication Management (PCM) y en la aplicación My Porsche\*. Si no se puede alcanzar el rendimiento máximo de carga, por ejemplo, debido a una temperatura de la batería demasiado baja, esto también se comunica de forma clara al usuario. La información sobre el estado actual de carga también se proporciona a través del indicador LED en la tapa de carga eléctrica de serie y de la Communication Light en el interior, mediante la correspondiente animación LED.

---

## Sistemas de iluminación y asistencia

### **Visibilidad perfecta, soporte máximo**

El Cayenne incorpora de serie faros Matrix LED. Estos faros se adaptan automáticamente a las condiciones de conducción para garantizar una iluminación óptima de la carretera, basándose en datos de la cámara y del sistema de navegación, así como en información sobre la velocidad y el entorno del vehículo. Un elemento destacado es la luz de carretera sin deslumbramiento, conocida como *matrix beam*: los vehículos que circulan en sentido contrario o por delante se iluminan de forma selectiva según la situación. Para ello, el haz de luz de carretera se divide en 11 segmentos.

Los avanzados faros HD-Matrix LED se incluyen de serie en el Cayenne Turbo y están disponibles como opción para el Cayenne. Bajo pedido, también pueden adquirirse en versión tintada o con el llamativo color de acento Glacier Iceblue. La principal ventaja de los faros HD-Matrix LED es un patrón de iluminación brillante, homogéneo y de alta resolución.

Dos módulos HD-Matrix constituyen el núcleo de este sistema de iluminación de alta resolución, y cada uno de ellos cuenta con unos 16 000 píxeles. El módulo de control, comparable a una potente tarjeta gráfica, controla cada LED de forma individual, ajustando su intensidad con precisión en más de 1000 niveles posibles. Los dos módulos se diferencian en que uno funciona con un lente gran angular y el otro con un lente teleobjetivo. Esto proporciona una amplia iluminación de toda la zona de la luz de carretera, al tiempo que permite una iluminación precisa a larga distancia.

Gracias a la luz de carretera de alto rendimiento, los faros LED HD-Matrix generan una potencia luminosa de unos 2 500 lúmenes con una iluminancia superior a 300 lux. Esto permite iluminar la carretera por delante en una distancia de más de 600 m. Al superponer los ángulos de iluminación de ambos módulos HD-Matrix, se consigue un apantallamiento preciso al nivel de píxel y exacto de los demás usuarios de la carretera en el campo del haz matricial. Ambos tipos de faros disponibles para el nuevo Cayenne dan la bienvenida y se despiden del conductor y los pasajeros con una animación que utiliza las luces de circulación diurna de cuatro puntos.

### **Un aspecto llamativo tanto de día como de noche: las luces traseras**

Un elemento llamativo en la parte trasera es la banda luminosa continua con efecto 3D y el logotipo "Porsche" iluminado. Los complejos pilotos traseros LED de dos piezas están delicadamente enmarcados en plata a lo largo de las bandas luminosas y del logotipo. En el Cayenne Turbo, estos detalles presentan un acabado en el color exclusivo Turbonita. En ambos modelos Cayenne, los pilotos traseros también están disponibles en una versión tintada, así como en color Azul Glaciar.

Las luces traseras también cuentan con una animación de 'bienvenida/despida' con una emotiva firma luminosa tridimensional. La acción de abrir y cerrar el maletero también va acompañada de una secuencia luminosa animada en la parte trasera.

### **Sistemas de asistencia al conductor: mayor seguridad, mayor comodidad**

El Cayenne Eléctrico incorpora una amplia gama de sistemas de asistencia de serie, haciendo que cada kilómetro sea más seguro. Los sistemas opcionales están inteligentemente interconectados, reaccionan a cada situación y se integran de forma fluida en la experiencia de conducción, ya sea en autopistas, carreteras secundarias o en el tráfico urbano.

Incluso en su configuración de serie, el Cayenne Eléctrico es capaz de detectar automáticamente espacios de estacionamiento y sus marcas, así como medir su tamaño. Los espacios adecuados, tanto en paralelo como en batería, se identifican a partir de las marcas y de los vehículos ya estacionados. El sistema asume el control de la dirección y de los movimientos hacia adelante y hacia atrás del vehículo.

El paquete opcional de asistencia ParkAssist ofrece funciones adicionales para una mayor comodidad y seguridad durante las siguientes maniobras:

- **El sistema *Trained Parking*\*** puede captar hasta cinco maniobras de estacionamiento individuales y resulta especialmente útil en espacios de uso frecuente, como el garaje propio o el lugar de trabajo. Una vez que el sistema

ha aprendido manualmente el proceso de aparcamiento, éste memoriza la trayectoria y el entorno. Se pueden almacenar hasta cinco rutinas diferentes. Si posteriormente el sistema reconoce un entorno familiar, ofrece automáticamente hacerse cargo de la maniobra de estacionamiento o salida. El conductor mantiene el control en todo momento y puede interrumpir o intervenir en el proceso si es necesario.

- El **asistente de marcha atrás** permite que el vehículo recorra automáticamente en reversa un trayecto previamente realizado hacia adelante. Esto resulta especialmente útil en espacios estrechos o con visibilidad reducida, como entradas de garaje o estacionamientos. El sistema memoriza automáticamente el recorrido realizado y puede reproducirlo en reversa cuando sea necesario. El conductor solo debe iniciar y supervisar el proceso.
- La nueva función '**capó transparente**' utiliza cámaras situadas en la parte delantera y en los retrovisores exteriores para proyectar una imagen virtual de la zona situada delante del vehículo bajo el modelo 3D de la pantalla central. Esto facilita considerablemente las maniobras en espacios reducidos o cuando la visibilidad es limitada, ya que permite ver los obstáculos que se encuentran debajo del vehículo durante un tiempo limitado.

\* Algunas funciones dependen de Porsche Connect, que actualmente solo está disponible en México y Puerto Rico

\*\*La oferta de sistemas de asistencia varía según el país; consulte el sitio web específico de cada país para obtener más información.

