

## 718 Spyder

### Motor

<b>Tipo de construcción</b>	Motor bóxer de aspiración de 6 cilindros con filtro de partículas de gasolina
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas/cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	3.995 cm <sup>3</sup>
<b>Calibre</b>	102,0 mm
<b>Carrera</b>	81,5 mm
<b>Potencia máxima</b>	309 kW (420 CV)
a un régimen de revoluciones por minuto	7.600 rpm
<b>Par máximo</b>	420 Nm
a un régimen de revoluciones por minuto	5.000 – 6.800 rpm
<b>Máxima potencia por litro</b>	77,3 kW/l (105,1 CV/l)
<b>Relación de compresión</b>	13,0:1
<b>Régimen máximo</b>	8.000 rpm
<b>Control de válvulas</b>	VarioCam (distribución de válvulas variable en el lado de entrada y de salida) y control de cilindros adaptativo
<b>Suministro de aceite</b>	Sistema integrado de lubricación por cárter seco con bomba de aceite regulada en función de la demanda
<b>Sistema de aspiración</b>	Sistema de admisión variable con dos chapaletas de resonancia conmutables
<b>Sistema de escape</b>	Sistema de escape deportivo doble con dos salidas de escape en negro (brillante)

Los datos técnicos pueden variar en algunos países. Todos los datos se refieren a la versión europea.

## 718 Spyder

### Transmisión de fuerza

Tracción	Tracción trasera
<b>Caja de cambios</b>	Caja de cambios manual de seis velocidades con volante de inercia de doble masa; Porsche Torque Vectoring (PTV) con diferencial trasero autoblocante asimétrico
<b>Relaciones de transmisión</b>	
1. <sup>a</sup> velocidad	3,31
2. <sup>a</sup> velocidad	1,95
3. <sup>a</sup> velocidad	1,41
4. <sup>a</sup> velocidad	1,13
5. <sup>a</sup> velocidad	0,95
6. <sup>a</sup> velocidad	0,81
Marcha atrás	3,00
Total de relaciones de transmisión HA	3,89

### Chasis

<b>Eje delantero</b>	Brazos de suspensión de construcción ligera delanteros, estabilizador, apoyos del chasis parcialmente con articulaciones esféricas
<b>Eje trasero</b>	Brazos de suspensión reforzados de construcción ligera traseros, muelles auxiliares, estabilizador, apoyos del chasis parcialmente con articulaciones esféricas
<b>Suspensión y amortiguación</b>	Chasis deportivo con suspensión de acero y 30 mm de descenso; sistema de amortiguación variable Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste deportivo
<b>Dirección</b>	Dirección directa electromecánica con desmultiplicación variable
<b>Desmultiplicación de la dirección</b>	17,06:1 (posición central) hasta 13,15:1
<b>Diámetro del volante</b>	360 mm
<b>Diámetro del radio de giro</b>	11,4 m
<b>Sistema de estabilización del vehículo</b>	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones avanzadas de frenado, intercambiable entre dos niveles («ESC OFF» y «ESC+TC OFF»)

## 718 Spyder

### Frenos

<b>Sistema de frenos</b>	Sistema de frenos de doble circuito con distribución por ejes; servofreno de vacío; asistente de frenado, pinzas de freno duo-servo de accionamiento eléctrico
<b>Frenos del eje delantero</b>	Sistema de frenos monobloque de 6 émbolos en aluminio; discos de frenado de unión de fundición gris perforados y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	380 mm
Grosor	34 mm
<b>Frenos del eje trasero</b>	Sistema de frenos monobloque de 4 émbolos en aluminio; discos de frenado de unión de fundición gris perforados y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	380 mm
Grosor	30 mm

### Llantas y neumáticos

<b>Llantas y neumáticos delanteros</b>	8,5 J x 20 ET 61 con neumáticos deportivos 245/35 ZR20 (95Y)
<b>Llantas y neumáticos traseros</b>	11 J x 20 ET 50 con neumáticos deportivos 295/30 ZR20 (101Y)

### Dimensiones

<b>Longitud</b>	4.430 mm
<b>Ancho</b> (con retrovisores exteriores)	1.801 mm (1.994 mm)
<b>Altura</b>	1.258 mm
<b>Batalla</b>	2.484 mm
<b>Ancho de vía delante</b>	1.538 mm
<b>Ancho de vía detrás</b>	1.534 mm

### Volumen del maletero y pesos

<b>Volumen del maletero</b>	150 l
<b>Peso en vacío DIN</b>	1.420 kg
<b>Peso total permitido</b>	1.720 kg
<b>Relación potencia/peso</b>	4,6 kg/kW (3,4 kg/CV)

## 718 Spyder

### Prestaciones

<b>Velocidad máxima</b>	301 km/h
<b>Aceleración</b>	
0 – 60 mph	4,2 s
0 – 100 km/h	4,4 s
0 – 160 km/h	9,0 s
0 – 200 km/h	13,8 s

### Combustible y emisiones

<b>Normativa de gases de escape</b>	Euro 6d-TempEVAPISC (EU6 DG)
<b>Tipo de combustible</b>	Super Plus (98 RON)
<b>Consumo de combustible (NEDC)</b>	
en ciudad	15,6 l/100 km
en carretera	8,1 l/100 km
combinado	10,9 l/100 km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	
combinado	249 g/km
<b>Tipo de eficiencia energética (Alemania)</b>	G
<b>Capacidad del depósito</b>	64 l

### Aerodinámica

<b>Coefficiente aerodinámico <math>c_w</math></b>	0,34
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,67 m <sup>2</sup>